

## Sprawozdanie z ogólnopolskiej konferencji naukowej pn. „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich”, Katowice, 10 marca 2014 r.

W dniu 10 marca 2014 r. na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego odbyła się I Ogólnopolska Konferencja pn. „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich”. Wydarzenie zostało zorganizowane, dzięki współpracy Polskiej Fundacji Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowej *Ius Publicum*, Koła Naukowego Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowych *Ius Publicum*, działającego na WPiA UŚ, Naukowego Koła Prawa Energetycznego i Innych Sektorów Infrastrukturalnych UŁ oraz Wyższej Szkoły Bankowej z oddziałem w Chorzowie. Wydarzeniu patronowało wiele podmiotów, do których należą Wolters Kluwer Lex, student.LEX.pl, PrawoProsto.pl, prawnik.pl, dlaStudenta.pl, student.pl, studia.net, ugadajsie.pl, Student w Toruniu, Studenckie Studio Radiowe *Egida*, Koło Naukowe Publicznego Prawa Gospodarczego UMK, Sekcja Prawa Publicznego Gospodarczego TBSP UJ, Koło Naukowe Ochrony Konkurencji i Konsumenta, UŚ, ELSA Poland. Do partnerów wydarzenia należeli: PKP S.A., Wydawnictwo C.H. Beck, UAM, Koło Naukowe Administratywistów UAM *Ad Rem*, Górnośląskie Towarzystwo Gospodarcze, Instytut Prawa Gospodarczego, *Autorita energia e il gas* – Urząd ds. Energii Elektrycznej i Gazu, *Autorita Garante Della Concorenzza e Dell Mercato* – Urząd Ochrony Konkurencji i Rynku, jak również Gromex Sp. z o.o.

Podczas konferencji dydaktycy i studenci z całej Polski dyskutowali o przyszłości prawa konsumentów na rynku kolejowych przewozów pasażerskich. Wśród poruszanych tematów pojawiła się m.in. kwestia ochrony interesów konsumentów na rynku pasażerskich przewozów kolejowych, a także proceduralnych aspektów bezpieczeństwa w osobowym transporcie kolejowym. Omawiano standardy panujące w polskim sektorze kolejowym, problemy oraz perspektywy rozwoju sektora. Spotkanie przyczyniło się nie tylko do lepszego poznania i zrozumienia procesów zachodzących na rynku sektora kolejowego, lecz także stało się dobrą okazją do wymiany poglądów i doświadczeń między przedstawicielami nauki, administracji oraz biznesu.

Konferencja rozpoczęła się od uroczystego wręczenia nagród laureatom pierwszej edycji konkursu *Finis Coronat Opus* organizowanego przez Polską Fundację Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowej *Ius Publicum*. Celem konkursu było wyłonienie najlepszych prac magisterskich, których tematyka dotyczyła prawa konkurencji lub regulacji sektorowej. Laureatom przekazano nagrody honorowe w postaci statuetek Fundacji *Finis Coronat Opus* i nagrody pieniężne. Inauguracji dokonał dr Mirosław Pawełczyk (prezes Zarządu Fundacji oraz adiunkt w Katedrze Publicznego Prawa Gospodarczego WPiA UŚ) wraz z dr Marleną Jankowską (członkiem Rady Fundacji, adiunktem w Katedrze Prawa Cywilnego i Prawa Prywatnego Międzynarodowego WPiA UŚ), którzy wręczyli nagrody przybyłym laureatom. Następnie głos zabrał wiceprezes Zarządu Fundacji – Bartłomiej Pikiewicz, przedstawiając w kilku zdaniach dotychczasową działalność Fundacji.

Po zakończeniu uroczystego wręczenia nagród dr Mirosław Pawełczyk otworzył pierwszy panel konferencji, który dotyczył ochrony interesów konsumentów na rynku pasażerskich przewozów

kolejowych. Pierwszy referat został wygłoszony przez dr Monikę Przybylską (UWr), która poruszyła kwestie związane z ochroną konsumentów – pasażerów w transporcie kolejowym. Prelegentka zaprezentowała różnice pomiędzy definicją konsumenta a pasażera, jak również przedstawiła kompetencje Prezesa UTK, dokonując analizy porównawczej z kompetencjami Prezesa UOKiK. Kolejną prelegentką była Joanna Tabeńska (doktorantka, UŚ), która swoje wystąpienie poświęciła zagadnieniu postanowień wzorców umów stosowanych przez wybranych przewoźników, w sposób szczególny analizując naruszenia zbiorowych interesów konsumentów. Ostatni referat w pierwszym panelu wygłosiła Dobrosława Tomzik (UŚ). W ramach swojej prezentacji przedstawiła problem ograniczania prawa konsumenta do zmiany lub odstąpienia od umowy przewozu transportem kolejowym. Panel pierwszy zwieńczyła dyskusja związana z wygłoszonymi referatami, którą poprowadził moderator pierwszego panelu.

Kolejny panel dotyczył proceduralnych aspektów bezpieczeństwa w osobowym transporcie kolejowym. Moderatorem panelu był Mariusz Hassa (prezes Zarządu Stowarzyszenia OPPEN). Moderator dokonał krótkiego wprowadzenia w zakres tematyczny panelu drugiego. Pierwszy referat – „Postępowanie w sprawach wypadków kolejowych – wybrane problemy prawne” wygłosiła dr Katarzyna Właźlak (WPiA UŁ). Tematem rozważań były wybrane problemy prawne dotyczące postępowania w sprawach wypadków kolejowych. W prezentacji zostały omówione m.in. wybrane przepisy krajowe i unijne, a także problem braku precyzji przepisów dotyczących omawianej kwestii. Prelegentka zaznaczyła, iż bardzo istotne jest skonkretyzowanie w rozporządzeniu ministra obowiązku przewoźnika kolejowego, o którym stanowi wprost art. 28g utk, jak również wskazała na niejasność art. 28j ust. 1 utk. Kolejnym prelegentem była dr Maria Karcz-Kaczmarek (WPiA UŁ). W tej części konferencji uczestnicy spotkania zapoznali się z tematem zapewniania bezpieczeństwa i porządku w pociągach i na obszarze kolejowym. Dr M. Karcz-Kaczmarek przedstawiła w sposób szczególny kompetencje straży ochrony kolei, a także zestawienie popełniania przestępstw na dworcach kolejowych w największych miastach Polski i skalę ich wykrywalności. Na zakończenie drugiego panelu Aleksandra Makarucha (UŚ) przedstawiła publiczności perspektywy i wpływ, jaki na rozwój polskiej infrastruktury kolejowej ma specustawa, dotycząca strategii rozwoju transportu kolejowego w Polsce. Kończąc swój referat, prelegentka gorąco zachęciła audytorium do korzystania z internetowej biblioteki komunikacyjnej i przedstawiła zarazem jej walory. Po ostatnim wystąpieniu moderator w kilku zdaniach podsumował drugą część konferencji i zaprosił gości na krótką przerwę.

Trzeci panel konferencji poświęcony był głównie zagadnieniom dotyczącym kolejowych przewozów pasażerskich z uwzględnieniem finansowania publicznego i regulacji unijnych. Pierwszy referat w tym panelu wygłosiła laureatka konkursu **Finis Coronat Opus**, Paulina Kowalska (UŚ). W swoim wystąpieniu zarysowała najważniejsze kwestie związane z umową przewozu osób. Kolejnym mówcą był Michał Karpiński (UŚ), który przedstawił zagadnienie rekompensaty jako środka zabezpieczenia interesów konsumentów w kontekście obowiązku jednostek samorządu terytorialnego do zapewnienia usług transportu zbiorowego (kolejowego). Następnie Paula Majcher (UŚ) dokonała porównania praw konsumenta na rynku przewozów lotniczych i kolejowych w świetle przepisów UE. Ostatnim mówcą był Mariusz Hassa. Moderatorem trzeciego panelu był Bartłomiej Pikiewicz (UŚ).

Na zakończenie konferencji dr Mirosław Pawełczyk podziękował wszystkim zgromadzonym i zaprosił na kolejną edycję konferencji. Organizatorzy zapewnili, iż publikacja pokonferencyjna zostanie wydana w czerwcu 2014 r.

**Marcin Kraśniewski**

Prezes Naukowego Koła Prawa Energetycznego i Innych Sektorów Infrastrukturalnych,  
Wydział Prawa i Administracji, Uniwersytet Łódzki