

## Od redaktorów prowadzących

Oddajemy w Państwa ręce kolejny zeszyt internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego (iKAR) dotyczący problematyki regulacji w transporcie. Po raz pierwszy co-rocny numer specjalny o tematyce transportowej wykracza poza zagadnienia regulacji sektora transportu kolejowego i obejmuje również sektor lotniczy, co stanie się zwyczajem czasopisma.

Do tematyki lotniczej, objętej niniejszym zeszytem, wprowadza artykuł autorstwa prof. dr. hab. Marka Żylicza – międzynarodowej sławy eksperta w dziedzinie prawa lotniczego, a także naukowego mentora i opiekuna większości prawników zajmujących się prawem lotniczym w Polsce. Omawiając problemy unifikacji prawa międzynarodowego transportu lotniczego, prof. M. Żylicz analizuje czynniki kształtujące ekonomiczną regulację międzynarodowego transportu lotniczego, a także wskazuje na brak jednolitej międzynarodowej regulacji zasad działalności gospodarczej i konkurencji. Ten ostatni, interesujący obszar prawa lotniczego eksploruje szczegółowo również dr Agnieszka Kunert-Diallo w swym artykule pt. „Dostęp do rynku przewozów lotniczych jako przedmiot międzynarodowej regulacji prawnej”.

Pozostała część tekstów poświęconych transportowi lotniczemu dotyczy regulacji i polityki Unii Europejskiej w tym zakresie. Aktualny stan i perspektywy zewnętrznych stosunków UE w dziedzinie lotnictwa prezentuje artykuł dr. Mariana Bujnowskiego. Tekst dr. Natalii Kohtamäki zawiera szczegółowe omówienie statusu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego. Dr. Jakub Kociubiński zwraca uwagę na ciekawy poznawczo i ważny w praktyce problem rozbieżnych interesów poszczególnych grup pasażerów. Autor postuluje ujednoczenie standardu badań rynku w ramach postępowań dotyczących kooperacji i koncentracji przewoźników lotniczych. Dopełnieniem zeszytu w obszarze lotnictwa są przeglądy i omówienia orzeczeń Trybunału Sprawiedliwości UE oraz decyzji Komisji Europejskiej autorstwa dr. Piotra Bogdanowicza oraz grupy autorów z ośrodka rzeszowskiego: dr. Dagmary Kuźniar-Kwiatek, dr. Marcina Pączka i dr. Lidii Brodowski, a także przygotowana przez prof. dr. hab. Małgorzatę Polkowską recenzja książki.

Rozważania dotyczące regulacji sektora transportu kolejowego koncentrują się przede wszystkim na szczegółowych kwestiach istotnych aspektów funkcjonowania przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w sektorze transportu kolejowego: mgr Tomasz Chudziński analizuje, z jednej strony pod kątem obowiązku udostępniania informacji publicznych, z drugiej – konieczności ochrony tajemnicy przedsiębiorcy, akta w postępowaniu w przedmiocie zatwierdzenia stawek opłat jednostkowych za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej; mgr Wojciech Pawłuszko przedstawia status prawny wybranych przedsiębiorstw kolejowych jako podmiotów o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym, a mgr Marcin Trela dokonuje przeglądu orzecznictwa w zakresie interesu prawnego przewoźników kolejowych w postępowaniach nadzorczych prowadzonych przez Prezesa UTK wobec zarządców infrastruktury kolejowej; mgr Iwona Miedzińska bada wybrane zagadnienia dotyczące zapewnienia interoperacyjności systemu kolei w UE, natomiast mgr Karol Kłosowski przygląda się szczegółowo wytycznym interpretacyjnym Komisji Europejskiej do rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym. Niezwykle interesujący tekst dr. Marcina Króla analizuje, i to na płaszczyźnie

nauk ekonomicznych, nowe zjawisko operatorów open-accessowych w pasażerskim transporcie kolejowym w UE. Swoistym dopełnieniem opracowań dotyczących regulacji transportu kolejowego, które dotychczas przygotowywali pracownicy naukowcy oraz praktycy zajmujący się powyższą problematyką, jest publikowane po raz pierwszy na łamach iKAR-a opracowanie przygotowane przez studenta WPIA UŁ, Pana Marcina Kraśniewskiego, poświęcone konkurencji w polskim sektorze transportu kolejowego.

Tak jak w przypadku poprzednich numerów, redaktorzy prowadzący chcieliby serdecznie podziękować wszystkim Autorom opracowań opublikowanych w niniejszym numerze periodyku. Mamy nadzieję, że opracowania te przyczynią się do zwiększenia zainteresowania przedstawicieli m.in. polskiej doktryny publicznego prawa gospodarczego prawem transportowym. W sposób szczególny chcielibyśmy podziękować także wszystkim Recenzentom, których bezinteresowny trud i gotowość sporządzania szczegółowych i wyczerpujących recenzji zawierających liczne opinie i sugestie dotyczące treści prezentowanych opracowań wpłynęły bez wątpienia na wysoki poziom merytoryczny numeru.

Na sam koniec podziękowania składamy także wszystkim osobom, które pozytywnie odpowiedziały, niekiedy już po raz trzeci, na skierowane do całego środowiska zaproszenie do współpracy przy tworzeniu tego unikatowego projektu, jakim jest zamysł cyklicznego wydawania specjalnego numeru czasopisma naukowego w całości poświęconego wyłącznie kwestiom szeroko rozumianej regulacji w sektorze transportu kolejowego i lotniczego.

Życzymy owocnej lektury i zapraszamy do dalszej współpracy.

*Mgr Łukasz Gołąb*

Wydział Prawa i Administracji  
Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie

*Dr Jan Walulik*

Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych