

# Regulacje prawa energetycznego i lotniczego – aktualne problemy (od redaktor prowadzącej)

Oddajemy do rąk Państwa numer iKAR-a poświęcony regulacji sektora energetyki i lotnictwa. Przepisy dyrektyw Unii Europejskiej oraz ustawy – Prawo energetyczne ciągle rodzą problemy interpretacyjne. Rynek energii w Polsce, podobnie jak w wielu innych krajach, znajduje się w stadium głębokich przekształceń prawnych, ekonomicznych, organizacyjnych i własnościowych. Generalny kierunek tych zmian został sprecyzowany dość wyraźnie – przeprowadzane reformy mają doprowadzić do wykształcenia rynkowych mechanizmów regulacji podaży i popytu na energię. Zaprezentowane artykuły w zakresie energetyki dotyczą zagadnień związanych z energią elektryczną i ciepłem.

Numer otwiera artykuł Pawła Hawranka, Dariusza Michalskiego i Niny Wielgosz na temat nowych obowiązków przedsiębiorstw elektroenergetycznych wynikających z rozporządzenia MAR. W artykule poruszono kwestię wpływu rozporządzenia MAR na rynek towarowy i relacji tego rozporządzenia do pozostałych regulacji mających wpływ na rynek energii i gazu (REMIT, EMIR, MiFID II). W kolejnym artykule Sonia Auguścik zajęła się implementacją rozporządzenia REMIT do polskiego porządku prawnego. Niniejszy artykuł poświęcono przepisom karnym skatalogowanym w rozdziale 7a ustawy – Prawo energetyczne. Odpowiedzialność karna to w sektorze energetycznym swoiste *novum*. Ilona Szwedziak-Bork dokonała analizy branży ciepłowniczej pod kątem jednostronnych praktyk antykonkurencyjnych stosowanych przez przedsiębiorstwa działające na lokalnych rynkach ciepła. W ostatnim artykule poświęconym zagadnieniom energetycznym Elżbieta Małecka przeanalizowała problematykę współpracy Prezesa UKE z Prezesem URE zarówno od strony teoretycznoprawnej, jak i praktycznej. Zostały tam zaprezentowane przepisy dotyczące współpracy obu organów oraz jej możliwe formy wypracowane przez doktrynę, poparte omówieniem przykładów współdziałania Prezesa UKE z Prezesem URE opartego na Memorandum w sprawie współpracy na rzecz przeciwdziałania zjawisku kradzieży i dewastacji infrastruktury oraz Porozumienia na rzecz likwidacji barier w inwestycjach telekomunikacyjnych i energetycznych.

Ponadto w niniejszym numerze iKAR-a, podobnie jak w poprzednich, znalazła się glosa do wyroku Sądu Najwyższego z dnia 13 stycznia 2016 r., sygn. III SK 6/15 Anisa Ben Amara i Tomasza Feliszewskiego dotycząca stosowania taryf w okresie przejściowym i dopuszczalności nakładania kary pieniężnej za stosowanie taryf wbrew obowiązkowi ich przedstawienia Prezesowi URE do zatwierdzenia.

W numerze zostało także opublikowane sprawozdanie Anny Janosz z Krajowej Konkurencji Konsumentkiej, która odbyła się 9–10 maja 2016 r. w Katowicach, a której częścią był panel dotyczący problematyki ochrony praw konsumentów na rynku energii elektrycznej. W tym numerze publikujemy także zaległe sprawozdanie z działalności CARS w latach 2014–2015.

Pozostała część zeszytu poświęcona jest wybranym problemom regulacji transportu lotniczego. Artykuł Telesfora Marka Markiewicza poświęcony jest zagadnieniom bezpieczeństwa

narodowego państw członkowskich Unii Europejskiej w procesie tworzenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej. Tekst Mateusza Osieckiego prezentuje wybrane zagadnienia dotyczące Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym z 2001 r. (konwencji kapsztadzkiej) oraz jej protokołu lotniczego.

W tym miejscu pozwolę sobie, jako redaktor prowadząca, podziękować wszystkim Autorom opracowań opublikowanych w niniejszym numerze iKAR-a. Mam nadzieję, że przedstawione opracowania przyczynią się do poszerzenia horyzontów w zakresie regulacji energetyki i lotnictwa. Ponadto chciałabym podziękować recenzentom za ich bezinteresowny trud w sporządzeniu recenzji zawierających sugestie dotyczące treści prezentowanych opracowań, które bez wątpienia wpłynęły na wysoki poziom merytoryczny numeru.

Życzę owocnej lektury.

*dr Marzena Czarnecka*  
Katedra Prawa UE Katowice