

Zaproszenie do składania tekstów do zeszytu 2/2017 iKAR (lotniczego)

Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARs), działające w ramach Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, zaprasza do współpracy przy tworzeniu kolejnego zeszytu "internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego" (iKAR).

I. iKAR jest interdyscyplinarnym pismem, którego tematykę stanowią prawne i ekonomiczne aspekty ochrony konkurencji oraz regulacji sektorowej. Łamy iKAR otwarte są zatem tak dla artykułów, jak i dla mniejszych form publikacyjnych, podejmujących m.in. teoretyczne i praktyczne problemy sektora lotniczego w ujęciu prawnym oraz ekonomicznym.

II. Zapraszamy do składania tekstów odnoszących się do sektora lotniczego. Teksty mogą mieć formę:

- artykułów naukowych,
- tekstów obejmujących przegląd prawa lotniczego oraz innych regulacji prawnych wpływających na sektor lotniczy,
- przeglądu orzecznictwa (polskiego i unijnego),

- glos do wyroków sądów krajowych i międzynarodowych,
- tekstów obejmujących przegląd piśmiennictwa,
- sprawozdań z debat i konferencji dotyczących sektora lotniczego.

III. Przykładowa tematyka może obejmować zagadnienia dotyczące:

- regulacji gospodarczej transportu lotniczego (działalności przewoźników, portów lotniczych i innych podmiotów),
- stosowania reguł konkurencji w sektorze lotniczym,
- praw pasażerów,
- odpowiedzialności cywilnej oraz ubezpieczeń lotniczych,
- prawa pracy dotyczącego personelu lotniczego,
- regulacji żeglugi powietrznej,
- administracji lotnictwa cywilnego,
- regulacji z zakresu lotnictwa państwowego,
- zarządzania bezpieczeństwem,
- badania wypadków i incydentów oraz zgłaszania zdarzeń w lotnictwie,
- ochrony środowiska w lotnictwie,
- ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji,
- sankcji karnych i kar administracyjnych w lotnictwie cywilnym,
- finansowania statków powietrznych i zabezpieczeń na wyposażeniu lotniczym.

IV. Artykuły naukowe podlegają recenzowaniu w trybie podwójnej anonimowej recenzji, zgodnie z przyjętym przez redakcję [regulaminem recenziyjnym](#).

V. Teksty przesyłane do numeru 2/2017 powinny odpowiadać [standardom redakcyjnym iKAR](#). Do przesyłanych artykułów należy dołączyć spis treści, streszczenie i listę słów kluczowych w języku polskim i angielskim. Ponadto prosimy o wskazanie tytułu po angielsku.

Każdy artykuł powinien być również opatrzony notką wskazującą na afiliację autora i jego adres e-mail (przeznaczony do upublicznienia).

VI. Do nadsyłania tekstów przeznaczonych do publikacji w iKAR zapraszamy **pracowników naukowych**, w tym także doktorantów, **profesjonalistów** (sędziów, adwokatów, radców

prawnych, konsultantów prawnych i ekonomicznych) oraz osoby zatrudnione w firmach lotniczych, zainteresowanych tematyką zeszytu.

Osoby zainteresowane przygotowaniem jednej z mniejszych form np. omówienia (glosy) orzeczenia lub omówienia książki, ale niezdecydowane na przedmiot tego omówienia, mogą zgłaszać się do redaktora prowadzącego, który pomoże w ostatecznym wyborze przedmiotu publikacji.

VII. Termin nadsyłania tekstów – do 30 listopada 2016 roku.

Redaktor prowadzący

Dr Jan Walulik

jwalulik@wz.uw.edu.pl