

**Zaproszenie do składania tekstów**  
**do zeszytu 6/2017 iKAR**  
**(poświęconego regulacji sektora transportu kolejowego oraz publicznego**  
**transportu zbiorowego)**

**Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARS)**, działające w ramach Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, zaprasza do współpracy przy tworzeniu kolejnego zeszytu „internetowego **Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego**” (iKAR) – w 2017 r. z „Serii regulacyjnej”.

- I.** iKAR jest **interdyscyplinarnym pismem**, którego tematykę stanowią **m.in. prawne i ekonomiczne aspekty ochrony konkurencji oraz regulacji sektorowej**. Łamy iKAR otwarte są zatem tak dla artykułów, jak i dla mniejszych form publikacyjnych, podejmujących **m.in. teoretyczne i praktyczne problemy sektora transportu kolejowego oraz szerzej rozumianego publicznego transportu zbiorowego w ujęciu prawnym oraz ekonomicznym**. W przypadku opracowań ukazujących tendencje rozwojowe transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego czy też ich znaczenie dla współczesnego społeczeństwa i gospodarki możliwe jest także publikowanie tekstów o charakterze politologicznym. Zagadnienia regulacji transportu kolejowego oraz publicznego zbiorowego mogą być prezentowane w ujęciu krajowym (polskim i innym), unijnym, światowym, w tym także w perspektywie prawno-porównawczej. Publikacja w iKAR zapewnia 5 punktów, zgodnie z częścią B wykazu czasopism naukowych MNiSzW.
- II.** Zapraszamy do składania tekstów odnoszących się do sektora kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego. Teksty mogą mieć formę:
- **artykułów naukowych,**
  - **przeglądów legislacyjnych**, tj. tekstów obejmujących przegląd, w szczególności nowych lub znacząco znowelizowanych aktów normatywnych z zakresu prawa

transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego oraz innych regulacji prawnych wpływających na te sektory;

- **przeglądu orzecznictwa**, w tym glos do wyroków sądów polskich i Trybunału Sprawiedliwości UE;
- **przeglądu praktyki decyzyjnej organów administracji**, w szczególności Komisji Europejskiej;
- **przeglądu piśmiennictwa**;
- **sprawozdań** z debat, konferencji i seminariów dotyczących sektora transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego;
- **recenzji lub omówień** krajowych lub zagranicznych publikacji poświęconych zagadnieniom regulacji sektora transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego.

### **III. Przykładowa tematyka może obejmować zagadnienia dotyczące:**

- tzw. IV pakietu kolejowego i jego znaczenia dla funkcjonowania transportu kolejowego;
- otwarcia krajowych rynków przewozów pasażerskich;
- krajowych i unijnych organów regulacji sektora transportu kolejowego – nowe kompetencje Europejskiej Agencji Kolejowej, niezależność krajowych organów regulacyjnych (możliwe rozwiązania, w tym w ujęciu prawnoporównawczym), współpraca organów regulacyjnych;
- ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (wdrożenie Dyrektywy 2012/34/UE);
- stosowania unijnych reguł pomocy publicznej w sektorze transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego;
- stosowania reguł konkurencji w sektorze transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego (w zakresie wyznaczania rynków właściwych, porozumień antykonkurencyjnych, nadużywania pozycji dominującej, wyboru podmiotów realizujących przewozy/operatorów, itp.);
- regulacji odnoszących się do infrastruktury kolejowej, w tym kierunków zagospodarowania obiektów dworcowych oraz wieloletniego programu utrzymania infrastruktury kolejowej;
- dostępu stron trzecich do urządzeń kluczowych w transporcie kolejowym, w tym nowych rozwiązań dotyczących dostępu do tzw. „obiektów infrastruktury usługowej”;
- regulacji stawek dostępu do infrastruktury kolejowej;
- funkcjonowania bocznic kolejowych, w tym ostatnich zmian w tym zakresie;
- inwestycji w sektorze transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego (KPK, EFSI, CEF, PO IiŚ; finansowanie infrastruktury oraz taboru, itp.);
- tzw. „wspólnego biletu”, jako narzędzia regulacji rynku;
- planów transportowych;
- regulacji odnoszących się do interoperacyjności transportu kolejowego i ich znaczenia dla budowy jednolitego europejskiego rynku transportu kolejowego, w tym rewizji

TSI „Hałas” i znaczenia tego procesu dla funkcjonowania rynku transportu kolejowego;

- regulacji odnoszących się do transportu towarowego, w tym w szczególności transportu intermodalnego i rozproszonego;
- ochrony praw pasażerów (konsumentów) na rynku transportu kolejowego i publicznego transportu zbiorowego.

IV. Artykuły naukowe podlegają recenzowaniu w trybie **podwójnej anonimowej recenzji**, zgodnie z przyjętym przez redakcję [regulaminem recenzyjnym](#).

V. Przesyłane teksty powinny odpowiadać [standardom redakcyjnym iKAR](#). Do przesyłanych artykułów należy dołączyć **spis treści, streszczenie, listę słów kluczowych oraz klasyfikację JEL w języku polskim i angielskim**. Ponadto proszę o przedstawienie **tłumaczenia tytułu przesyłanego tekstu na język angielski**.

Każdy artykuł powinien być również opatrzony **notką wskazującą na afiliację autora i jego adres e-mail** (przeznaczony do upublicznienia).

VI. Do nadsyłania tekstów przeznaczonych do publikacji w iKAR zapraszamy **pracowników naukowych**, w tym także doktorantów, **profesjonalistów** (m.in. sędziów, adwokatów, radców prawnych, konsultantów prawnych i ekonomicznych, urzędników państwowych i samorządowych, pracowników przedsiębiorstw kolejowych i zarządców infrastruktury) oraz osoby zainteresowane tematyką zeszytu.

Zgodnie z założeniami programowymi iKAR, teksty publikowane na łamach czasopisma **nie powinny koncentrować się wyłącznie na aspektach prawnych** regulacji sektora transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego. Do nadsyłania tekstów serdecznie zapraszamy zatem nie tylko **przedstawicieli nauk prawnych**, lecz również m.in. **ekonomistów** zajmujących się m.in. zagadnieniami ekonomiki transportu, **politologów** (np. w zakresie tekstów dotyczących krajowej i unijnej polityki transportowej), czy **osoby posiadające wiedzę o charakterze technicznym** (np. w zakresie tekstów podejmujących problematykę bezpieczeństwa transportu kolejowego, czy interoperacyjności kolei). Specyfika prawa transportu kolejowego i publicznego transportu zbiorowego, tak w ujęciu unijnym, jak i polskim, powoduje, że wspomniana „interdyscyplinarność” występuje także w obszarze samych nauk prawnych – prawo transportu kolejowego i publicznego transportu zbiorowego dostarcza bowiem wielu interesujących zagadnień nie tylko przedstawicielom doktryny **publicznego prawa gospodarczego**, czy **prawa administracyjnego**, ale także m.in. przedstawicielom doktryny **prawa finansowego**, **prawa ochrony środowiska**, czy **prawa pracy**.

Wszystkich Czytelników tego dokumentu zachęcam do jego dalszego przekazywania i rozpowszechniania wśród osób zainteresowanych problematyką transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego, do których mimo starań, nie udało mi się dotrzeć.

Osoby zainteresowane przygotowaniem jednej z mniejszych form np. omówienia/glosy orzeczenia lub omówienia książki, ale niezdecydowane w sprawie przedmiotu takiego tekstu, mogą zgłaszać się do redaktora prowadzącego, który pomoże w ostatecznym wyborze przedmiotu publikacji.

**VII. iKAR nr 6/2016** poświęcony zagadnieniom regulacji sektora transportu kolejowego oraz publicznego transportu zbiorowego ukaże się najpóźniej do końca września 2017 roku. Termin nadsyłania tekstów upływa **30 kwietnia 2017 roku**. Mile widziane jest wcześniejsze zasygnalizowanie zamiaru złożenia tekstu.

**Redaktor prowadzący**  
**dr Stefan Akira Jarecki**  
**stefan.jarecki@interia.pl**