

Od redaktora prowadzącego

K W Państwa ręce trafia sektorowy zeszyt lotniczy internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego – iKAR 2/2017. Numer ten kontynuuje tradycje wydań specjalnych, w tym ubiegłorocznych zeszytów serii regulacyjnej: kolejowo-lotniczego (2/2016) i energetyczno-lotniczego (4/2016).

A
R Zeszyt otwiera cykl artykułów poświęconych różnym zagadnieniom z zakresu lotnictwa cywilnego. Mgr Konrad Garnowski analizuje przepisy prawa krajowego, konwencji międzynarodowych oraz prawa Unii Europejskiej w zakresie norm mających zastosowanie do umów krajowego przewozu lotniczego osób. Autor akcentuje w szczególności wyłączenie przewozów lotniczych spoza zakresu zastosowania prawa przewozowego. Dr Sylwia Kaczyńska omawia wykonanie umowy pasażerskiego przewozu lotniczego z punktu widzenia pasażera. Prowadząc wywód chronologicznie – od przybycia pasażera do portu lotniczego do chwili opuszczenia docelowego portu lotniczego – Autorka przedstawia zadania i odpowiedzialność poszczególnych podmiotów zaangażowanych w obsługę podróżnego. W artykule poświęconym subsydiowaniu portów lotniczych dr Jakub Kociubiński prowadzi dociekania, w kontekście umów bilateralnych zawieranych między UE a państwami trzecimi, co do możliwości poddania kontroli pomocy pośredniej, gdzie beneficjentem jest nie tylko adresat pomocy. W tekście mgr Katarzyny Łuczak i mgr Piotra Łuczaka autorzy dokonują przeglądu problemów z zakresu bezpieczeństwa pracowników obsługi naziemnej, poddając analizie przepisy z zakresu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego oraz bezpieczeństwa i higieny pracy. W ostatnim z artykułów mgr Mateusz Osiecki omawia okoliczności zamachu na lotnisku Zaventem z punktu widzenia przepisów karnego prawa belgijskiego, a także antyterrorystycznego prawa europejskiego i międzynarodowego.

W dziale przegląd prawa i orzecznictwa artykuł dr Mariana Bujnowskiego przybliży proces kształtowania się regulacji unijnych z zakresu bezzałogowych statków powietrznych. Tekst mec. Marty Burneckiej-Szczepańskiej stanowi omówienie roli Prezesa UOKiK w ochronie praw pasażerów linii lotniczych będących jednocześnie konsumentami. Kolejno dr Dagmara Kuźniar-Kwiatek omawia wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące zdarzeń nadających prawa pasażerom w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów. Natomiast dr Telesfor Marek Markiewicz dokonuje przeglądu kluczowych regulacji unijnych dotyczących zarządzania ruchem lotniczym i zapewniania służb żeglugi powietrznej. Tę część zeszytu zamyka glosa do decyzji Komisji Europejskiej w sprawie pomocy państwa wdrożonej przez Włochy na rzecz lotniska Lamezia Terme autorstwa mec. Jadwigi Urban-Kozłowskiej.

Zeszyt uzupełniają omówienie monografii Małgorzaty Polkowskiej *Prawo kosmiczne w nowej erze działalności w kosmosie. Wybrane problemy*, przygotowana przez dr Jana Walulika oraz dwa sprawozdania: Marcina Kraśniewskiego z III Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej pn. „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich” oraz Mateusza Osieckiego z *Antitrust Aviation Seminar* zorganizowanego 12 października 2016 r. przez Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych na Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego.

Podziękowania od redakcji należą się Autorom wszystkich opracowań opublikowanych w niniejszym numerze iKAR-a, a także wszystkim recenzentom, których bezinteresowne zaangażowanie umożliwiło powstanie niniejszego zeszytu.

Życzę dobrej lektury.

Dr Jan Walulik

Kierownik Laboratorium Lotnictwa Cywilnego

CARS WZ UW

K
A
R