

**Zaproszenie do składania tekstów do zeszytu 8/2023 iKAR  
(poświęconego regulacji sektora transportu kolejowego)**

Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARs), działające w ramach Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, zaprasza do współpracy przy tworzeniu kolejnego zeszytu "**internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego**" (iKAR) z serii regulacyjnej.

**I.** iKAR (70 pkt MEiN) jest **multidyscyplinarnym pismem, którego tematykę stanowią prawne i ekonomiczne aspekty ochrony konkurencji i regulacji sektorowej**. Łamy iKAR otwarte są zatem tak dla artykułów, jak i mniejszych form publikacyjnych, podejmujących **m.in. teoretyczne i praktyczne problemy regulacji sektora transportu kolejowego w ujęciu prawnym oraz ekonomicznym**. W przypadku opracowań ukazujących tendencje rozwojowe transportu kolejowego czy też jego znaczenie dla współczesnego społeczeństwa i gospodarki możliwe jest także publikowanie tekstów o charakterze politologicznym. Zagadnienia regulacji sektora transportu kolejowego mogą być prezentowane w ujęciu krajowym (polskim i innym), unijnym, światowym (globalnym), w tym także w perspektywie prawnoporównawczej.

**II.** Zapraszamy do składania tekstów odnoszących się do zagadnień regulacji sektora transportu kolejowego (w szczególności uzasadnionych i doniosłych przypadkach, także do regulacji pozostałych gałęzi transportu). **Teksty mogą mieć w szczególności formę:**

– **artykułów naukowych;**

- **przeглядów legislacyjnych**, tj. tekstów obejmujących przegląd, w szczególności nowych lub znacząco znowelizowanych aktów normatywnych z zakresu prawa kolejowego oraz innych regulacji prawnych wpływających na funkcjonowanie sektora; akceptowane są także teksty obejmujące przegląd projektów aktów prawnych z zakresu prawa kolejowego;
- **przeглядów orzecznictwa**, zwłaszcza sądów polskich i Trybunału Sprawiedliwości UE;
- **głos lub omówień** do wyroków sądów, zwłaszcza sądów polskich i Trybunału Sprawiedliwości UE; wyjątkowo akceptowane będą również „glosy” (komentarze) do znaczących decyzji organów administracji publicznej i organów UE;
- **przeглядów piśmiennictwa**;
- **sprawozdań** z debat, konferencji i seminariów dotyczących sektora transportu kolejowego;
- **recenzji lub omówień** krajowych bądź zagranicznych publikacji poświęconych zagadnieniom regulacji sektora transportu kolejowego.

**III.** W roku 2023 przypada mija **dwadzieścia lat od uchwalenia ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym**. Z tego względu, szczególnie chętnie przyjmujemy teksty dotyczące dotychczasowych rozwiązań prawnych, mających podstawowe znaczenie dla funkcjonowania sektora transportu kolejowego w Polsce. W założeniu więc tematyka najbliższego zeszytu poświęconego regulacji omawianego sektora winna koncentrować się przede wszystkim na zagadnieniach związanych z oceną ustawy o transporcie kolejowym, problemach w jej stosowaniu, jej wadach i zaletach, czy wreszcie propozycjach *le lege ferenda*. Jednakże, jak co roku, numer pozostaje w pełni otwarty na opracowania poruszające **najbardziej aktualne problemy regulacji sektora transportu kolejowego**. Tradycyjnie także, możliwe jest składanie tekstów poświęconych innym problemom sektora transportu kolejowego, jak również w wyjątkowo uzasadnionych doniosłością i aktualnością przypadkach, pozostałym gałęziom transportu.

**IV.** Artykuły naukowe podlegają recenzowaniu w trybie **podwójnej anonimowej recenzji**, zgodnie z przyjętym przez redakcję regulaminem recenzyjnym określonym na stronie <https://ikar.wz.uw.edu.pl/dla-autorow/regulamin-recenzyjny.html>.

**V.** Teksty przesyłane do numeru **8/2023** powinny odpowiadać standardom redakcyjnym iKAR, określonym na stronie <https://ikar.wz.uw.edu.pl/dla-autorow/standardy-redakcyjne.html>. Teksty mogą być przesłane w j. polskim lub j. angielskim przez autorów polskich i

zagranicznych. Redakcja może również podjąć decyzję o zaproponowaniu autorom przetłumaczenia wybranych artykułów naukowych z j. polskiego na j. angielski.

Do przesyłanych tekstów należy dołączyć **spis treści, streszczenie, listę słów kluczowych, klasyfikację JEL oraz – w języku angielskim: title, table of contents, summary, key words, JEL classification.**

Każdy tekst powinien być również opatrzony **krótką notką wskazującą na afiliację autora**, zawierającą jego **adres e-mail** (przeznaczony do upublicznienia) oraz **nr ORCID**.

**VI.** Do nadsyłania tekstów przeznaczonych do publikacji w iKAR zapraszamy **pracowników naukowych**, w tym także doktorantów **oraz profesjonalistów** (m.in. sędziów, adwokatów, radców prawnych, konsultantów prawnych i ekonomicznych) zainteresowanych tematyką transportu kolejowego.

Zgodnie z założeniami programowymi iKAR, chcielibyśmy, aby teksty publikowane na łamach czasopisma **nie koncentrowały się wyłącznie na aspektach prawnych** regulacji sektora transportu kolejowego. Do nadsyłania tekstów serdecznie zapraszamy także **ekonomistów** zajmujących się m.in. zagadnieniami ekonomiki transportu oraz **osoby posiadające wiedzę np. z zakresu zagadnień technicznych** wpływających na bezpieczeństwo transportu. Specyfika prawa kolejowego, tak w ujęciu unijnym jak i polskim, powoduje, że wspomniana „interdyscyplinarność” możliwa jest także na gruncie nauk prawnych – prawo kolejowe dostarcza bowiem problemów nie tylko przedstawicielom doktryny **prawa gospodarczego publicznego** czy **prawa administracyjnego**, ale także m.in. przedstawicielom doktryny **prawa karnego, prawa pracy, czy prawa finansowego**.

Wszystkich Czytelników tego dokumentu zachęcamy także do jego dalszego przekazywania i rozpowszechniania wśród osób zainteresowanych problematyką funkcjonowania transportu kolejowego i lotniczego, do których, mimo starań, nie udało nam się dotrzeć.

Osoby zainteresowane przygotowaniem jednej z mniejszych form np. omówienia/glosy orzeczenia, czy omówienia książki, ale nie zdecydowane na przedmiot omówienia mogą zgłaszać się do redaktorów prowadzących, którzy pomogą w ostatecznym wyborze przedmiotu publikacji.

**VII. iKAR nr 8/2023** poświęcony zagadnieniom regulacji sektora transportu kolejowego ukaże się w terminie do 31 grudnia 2023 r. Termin nadsyłania tekstów upływa **31 października 2023 r.** Mile widziane jest wcześniejsze zasygnalizowanie zamiaru złożenia tekstu.

**Michał Będkowski-Koziol (WPiA UKSW)**

**Łukasz Gołąb (WPiA UKSW)**

**redaktorzy prowadzący**

**m.bedkowski.koziol@gmail.com**

**lukaszgolab84@gmail.com**