

**Zaproszenie do składania tekstów do zeszytu 8/2024 iKAR  
poświęconego regulacjom sektora transportu kolejowego**

**Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARs)**, działające w ramach Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, zaprasza do współpracy przy tworzeniu kolejnego zeszytu "**internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego**" (iKAR).

**I.** iKAR jest interdyscyplinarnym pismem, którego tematykę stanowią prawne i ekonomiczne aspekty ochrony konkurencji i regulacji sektorowej. Łamy iKARa otwarte są dla artykułów, jak i mniejszych form publikacyjnych, podejmujących m.in. teoretyczne i praktyczne problemy regulacji sektora transportu kolejowego w ujęciu prawnym oraz ekonomicznym. W przypadku opracowań ukazujących tendencje rozwojowe transportu kolejowego czy też jego znaczenie dla współczesnego społeczeństwa i gospodarki możliwe jest także publikowanie tekstów o charakterze politologicznym. Zagadnienia regulacji sektora transportu kolejowego mogą być prezentowane w ujęciu krajowym, unijnym oraz światowym (globalnym), w tym także w perspektywie prawno-porównawczej. Możliwe jest składanie tekstów poświęconych innym problemom sektora transportu kolejowego, jak również w wyjątkowo uzasadnionych doniosłością i aktualnością przypadkach, pozostałym gałęziom transportu.

**II.** Zapraszamy do składania tekstów, które mogą mieć w szczególności formę:

- **artykułów naukowych;**
- **przeglądów legislacyjnych**, tj. tekstów obejmujących przegląd, w szczególności nowych lub znacząco znowelizowanych aktów normatywnych z zakresu prawa kolejowego oraz innych regulacji prawnych wpływających na funkcjonowanie sektora; akceptowane są także teksty obejmujące przegląd projektów aktów prawnych z zakresu prawa kolejowego;

- **przeglądów orzecznictwa**, zwłaszcza sądów polskich i Trybunału Sprawiedliwości UE;
- **głos lub omówień** do wyroków sądów, zwłaszcza sądów polskich i Trybunału Sprawiedliwości UE; akceptowane będą również „glosy” (komentarze) do znaczących decyzji organów administracji publicznej i organów UE;
- **przeglądów piśmiennictwa**;
- **sprawozdań** z debat, konferencji i seminariów dotyczących sektora transportu kolejowego;
- **recenzji lub omówień** krajowych bądź zagranicznych publikacji poświęconych zagadnieniom regulacji sektora transportu kolejowego.

**III.** Artykuły naukowe podlegają recenzowaniu w trybie **podwójnej anonimowej recenzji**, zgodnie z przyjętym przez redakcję [regulaminem recenzyjnym](#).

**IV.** Teksty przesyłane do numeru **8/2024** powinny odpowiadać [standardom redakcyjnym iKAR](#). Do przesyłanych tekstów należy dołączyć **spis treści, streszczenie, listę słów kluczowych, klasyfikację JEL** oraz – w języku angielskim: title, table of contents, summary, key words, JEL classification.

Każdy artykuł powinien być również opatrzony krótką notką wskazującą na afiliację autora, zawierającą jego adres e-mail (przeznaczony do upublicznienia) oraz nr ORCID.

**V.** Do nadsyłania tekstów przeznaczonych do publikacji w iKAR zapraszamy **pracowników naukowych**, w tym także doktorantów **oraz profesjonalistów** (m.in. sędziów, adwokatów, radców prawnych, konsultantów prawnych i ekonomicznych) zainteresowanych tematyką transportu kolejowego. Do nadsyłania tekstów serdecznie zapraszamy także **ekonomistów** zajmujących się m.in. zagadnieniami ekonomiki transportu oraz **osoby posiadające wiedzę np. z zakresu zagadnień technicznych** wpływających na efektywność i bezpieczeństwo transportu.

Osoby zainteresowane przygotowaniem jednej z mniejszych form np. omówienia/głosy orzeczenia, czy omówienia książki, ale nie zdecydowane na rodzaj publikacji mogą zgłaszać się do redaktorów prowadzących, którzy pomogą w ostatecznym wyborze.

**VII.** Termin nadsyłania tekstów upływa **15 sierpnia 2024 r.** Mile widziane jest wcześniejsze zasygnalizowanie zamiaru złożenia tekstu. Zeszyt ukaże się w listopadzie 2024 r.

**VII.** Wszystkich Czytelników tego dokumentu zachęcamy do jego dalszego przekazywania i rozpowszechniania wśród osób zainteresowanych problematyką funkcjonowania transportu kolejowego, do których, mimo starań, nie udało nam się dotrzeć.

**Leszek Borowiec (WZ UW)**

**Łukasz Gołąb (WPiA UKSW)**

**redaktorzy prowadzący**

**[LBorowiec@wz.uw.edu.pl](mailto:LBorowiec@wz.uw.edu.pl)**

**[lukaszgolab84@gmail.com](mailto:lukaszgolab84@gmail.com)**