



## Polska po raz pierwszy w historii w Radzie ICAO

W dniu 1 października 2013 roku, po raz pierwszy w historii, Polska została wybrana do Rady najważniejszej organizacji lotniczej na świecie – Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (International Civil Aviation Organization, ICAO) i tym samym znalazła się w wąskim gronie 36, spośród 191, państw członkowskich, które pokierują pracami ICAO przez najbliższe trzy lata. To wielki sukces Polski i jednocześnie docenienie przez cały świat naszych zasług dla lotnictwa cywilnego.

Wybory do Rady ICAO miały miejsce podczas 38. sesji Zgromadzenia ICAO w siedzibie organizacji w Montrealu. W 66-letniej historii ICAO Polska jeszcze nigdy nie posiadała swojego przedstawiciela w Radzie, mimo że nasz kraj jest jednym z państw, które jako pierwsze podpisały Konwencję Chicagowską w 1944 roku. Kandydatura Polski była zgłaszana w wyborach do Rady ICAO dwukrotnie, w latach 1974 oraz 1980, ale nie uzyskaliśmy wówczas wymaganej większości głosów. Decyzję o kandydowaniu Polski w wyborach do Rady ICAO po raz trzeci podjął Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej Sławomir Nowak. W jego imieniu podczas dwutygodniowej 38. sesji Zgromadzenia ICAO Polskę reprezentował Piotr Ołowski, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wybór Polski do organu wykonawczego w tak prestiżowej organizacji to dostrzeżenie przez cały świat zasług Polski dla lotnictwa cywilnego i jednocześnie szansa na lepsze reprezentowanie polskich interesów na rynku światowym. W Montrealu, gdzie mieści się siedziba organizacji, stałą przedstawicielką Polski w Radzie ICAO będzie dr Małgorzata Polkowska, ekspert prawa lotniczego i wykładowca akademicki na polskich oraz zagranicznych uczelniach, związana z Urzędem Lotnictwa Cywilnego od 11 lat.

Nie jest rzeczą prostą zdobycie poparcia i zaufania innych władz lotniczych na całym świecie. Świadczy o tym chociażby powstawanie grup, których celem jest wzajemne wspieranie się państw zmierzające do uzyskania członkostwa w Radzie ICAO. Polska od 2009 roku jest członkiem Central European Rotation Group (CERG), w której skład wchodzi oprócz Polski: Bułgaria, Czechy, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Węgry oraz starająca się o członkostwo Grecja. Państwa te kandydują rotacyjnie w kolejnych wyborach do Rady ICAO na mocy porozumienia, które ustala zasady współpracy oraz rotacji w reprezentowaniu regionu Europy Środkowo-Wschodniej w Radzie ICAO. W tym roku Polska objęła przewodnictwo w grupie na następne trzy lata.

Do Rady ICAO są wybierani przedstawiciele 36, ze 191, państw członkowskich ICAO na trzyletnią kadencję. Kraje wybierane są spośród trzech grup: państw odgrywających główną rolę w dziedzinie przewozów lotniczych, państw niereprezentowanych z innego tytułu, a mającym największy wkład w dostarczaniu udogodnień dla międzynarodowej cywilnej żeglugi powietrznej oraz państw niewybranych w pierwszej ani drugiej części, gwarantujących, że wszystkie główne obszary geograficzne będą reprezentowane w Radzie ICAO. Polska kandydowała z grupy trzeciej jako reprezentant Europy Środkowo-Wschodniej i uzyskała bardzo dobry wynik, zdobywając 147 głosów poparcia. Dla porównania najlepsze w tej samej grupie Zjednoczone Emiraty Arabskie zdobyły 158 głosów.

ICAO jest wyspecjalizowaną agencją Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ), odpowiedzialną przede wszystkim za opracowywanie i wdrażanie międzynarodowych przepisów regulujących bezpieczeństwo ruchu lotniczego, ekonomię transportu lotniczego oraz ochronę środowiska, która jest jednym z priorytetów Organizacji. ICAO została powołana w 1944 roku na mocy Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (tzw. Konwencji Chicagowskiej). Rada jest stałym organem kierującym działalnością ICAO, odpowiedzialnym przed Zgromadzeniem. Składa się z przedstawicieli 36 państw wybieranych na trzy lata. Przewodniczącym Rady jest aktualnie Pan Roberto Kobeh González z Meksyku. Wybory nowego Przewodniczącego odbędą się w listopadzie br.

**Marta Chylińska**

Urząd Lotnictwa Cywilnego