

Od redaktorów prowadzących

Oddajemy do rąk Państwa trzeci już numer iKAR-a w całości poświęcony regulacji sektora transportu kolejowego. Jesteśmy niezmiernie zadowoleni, że inicjatywa ta spotkała się z ożywionym zainteresowaniem zarówno ze strony przedstawicieli doktryny publicznego prawa gospodarczego, ekonomii, jak i praktyków, którzy na co dzień zajmują się stosowaniem prawa regulacji sektorowej.

W bieżącym numerze chcielibyśmy zwrócić szczególną uwagę na szeroki wachlarz zagadnień poruszonych w prezentowanych opracowaniach i obrazujący wielopłaszczyznowość regulacji prawnej odnoszącej się do funkcjonowania sektora transportu kolejowego. W tym kontekście szczególnie cieszy fakt, że wśród grona Autorów niniejszego numeru znaleźli się nie tylko przedstawiciele nauki i praktyki prawa, lecz także ekonomiści oraz przedstawiciele nauk historycznoprawnych.

Numer otwiera tekst autorstwa Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego podsumowujący działania regulacyjne podejmowane przez kolejowy organ regulacyjny w latach 2011–2014. Swoisty pendant dla wspomnianego tekstu stanowi opracowanie J. Pieriegud o ewolucji roli i funkcji regulatorów w transporcie kolejowym. W obecnym numerze szeroko poruszone zostały kwestie związane z bezpieczeństwem transportu kolejowego: tekst Tomasza Chudzińskiego omawia aktualne procedury w zakresie dopuszczania do eksploatacji pojazdów kolejowych, natomiast tekst Filipa Dopierały porusza problematykę obowiązku utrzymania pasów przeciwpożarowych wzdłuż linii kolejowych. Problematyka publicznego finansowania budowy infrastruktury transportowej, o dużej doniosłości w kontekście unijnych reguł udzielania pomocy publicznej, została także poruszona w opracowaniu Stefana Jareckiego. Z kolei Marcin Ryndziewicz podejmuje próbę oceny wybranych zapisów wojewódzkich planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego pod względem możliwości skutecznego kształtowania oferty przewozowej w transporcie kolejowym. Część zawierającą artykuły naukowe zamyka wreszcie tekst Magdaleny Wilczek-Karczewskiej, przedstawiający rozwój kolei żelaznych na ziemiach polskich w ujęciu historycznoprawnym.

Wskazane powyżej teksty uzupełniają kolejne opracowania zawarte w dziale „Przegląd prawa i orzecznictwa”, Andrzej Gola prezentuje wyniki wdrażania dyrektyw kolejowych w państwach członkowskich UE, a w szczególności w Niemczech. Pozostali Autorzy dokonują omówienia wyroków sądów krajowych – NSA, WSA w Warszawie i Sądu Apelacyjnego w Warszawie – koncentrujące się na takich zagadnieniach, jak zakres obowiązków informacyjnych przewoźników kolejowych dotyczących usług świadczonych w pociągu oraz możliwości przesiadek na poszczególnych stacjach na trasie pociągu (Magdalena Mitas); forma i prawne wymogi wobec sprawowanego przez Prezesa UTK nadzoru przestrzegania przez zarządcę infrastruktury kolejowej przepisów i realizacji decyzji oraz postanowień z zakresu kolejnictwa (Tomasz Godlewski); uprawnienia Prezesa UTK w zakresie nadzoru nad zawieraniem umów o udostępnienie infrastruktury kolejowej (Marcin Trela) czy naruszenie obowiązku udzielania pasażerom informacji o ruchu pociągów (Monika Floriańczyk-Kardas). W wymiarze unijnym Anna Piszcz dokonała krótkiej analizy decyzji Komisji Europejskiej w sprawie Deutsche Bahn I/II/III.

Wzrost zainteresowania problematyką regulacji w sektorze transportu kolejowego w ostatnim czasie zaowocował organizacją kolejnej już ogólnopolskiej konferencji naukowej poświęconej tej

problematyce, z której sprawozdanie przygotowali Jan Gola i Wojciech Szydło. Na zakończenie numeru prezentujemy wreszcie przygotowaną przez Łukasza Gołębia bibliografię prawa transportu kolejowego w Polsce.

Tak jak w przypadku poprzednich numerów poświęconych problematyce transportu kolejowego, redaktorzy prowadzący chcieliby serdecznie podziękować wszystkim Autorom opracowań opublikowanych w niniejszym numerze iKAR-a. Mamy nadzieję, że opracowania te przyczynią się do zwiększenia zainteresowania przedstawicieli m.in. polskiej doktryny publicznego prawa gospodarczego prawem regulacji sektora transportu kolejowego. W sposób szczególny chcielibyśmy podziękować także wszystkim Recenzentom, których bezinteresowny trud i gotowość sporządzania szczegółowych i wyczerpujących recenzji zawierających liczne opinie i sugestie dotyczące treści prezentowanych opracowań wpłynęły bez wątpienia na wysoki poziom merytoryczny numeru.

Na sam koniec podziękowania należą się także wszystkim osobom, które pozytywnie odpowiedziały, niekiedy już po raz trzeci, na skierowane do całego środowiska zaproszenie do współpracy przy tworzeniu tego unikatowego projektu, jakim jest zamysł cyklicznego wydawania specjalnego numeru czasopisma naukowego w całości poświęconego wyłącznie kwestiom szeroko rozumianej regulacji sektora transportu kolejowego.

Życzymy owocnej lektury i zapraszamy do dalszej współpracy.

Dr Michał Będkowski-Kozioł LL.M.Eur.Int.

Mgr Łukasz Gołąb

Wydział Prawa i Administracji

Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego

w Warszawie