

Bibliografia prawa transportu kolejowego w Polsce*

1. M. Antonowicz, M. Król, *Regulacja rynku kolejowego w Polsce [w:] Tworzenie wartości przedsiębiorstwa na rynku Unii Europejskiej*, red.: H. Brdulak, E. Duliniec, T. Gołębiowski, Warszawa 2007.
2. M. Antonowicz, *Strategia regulacyjna dla rynku transportu kolejowego*, „Problemy zarządzania” 2008, nr 1.
3. T. Banaszczyk, M. Król, *Dostęp do infrastruktury transportu kolejowego w Polsce. Założenia i praktyka*, „Problemy zarządzania” 2008, nr 1.
4. M. Będkowski-Kozioł, Ł. Gołąb, *O dogmatyce prawa transportu kolejowego. Kilka uwag w dziesiątą rocznicę uchwalenia ustawy o transporcie kolejowym z 2003 r.*, iKAR 2013, nr 4.
5. M. Będkowski-Kozioł, *Podstawa kalkulacji opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej. Wyrok SOKiK z 21.02.2013 r., XVII AmK 2/12*, iKAR 2013, nr 4.
6. M. Będkowski-Kozioł, *Status i zadania Europejskiej Agencji Kolejowej – stan obecny i perspektywy w świetle projektu IV pakietu kolejowego UE*, iKAR 2014, nr 7.
7. P. Bogdanowicz, *Co ma znaczenie (unijne)? I jakie? Rozważania w świetle art. 5 rozporządzenia nr 1370/2007*, iKAR 2014, nr 7.
8. P. Borkowski, *Współczesne tendencje w światowych przewozach towarowych a wzrost gospodarczy [w:] Koniunktura gospodarcza a funkcjonowanie rynków*, red.: R. Żelazny, Katowice 2009.
9. K. Bożekowska-Zawisza, Ł. Bożekowski, *Bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług i zaskarżalność czynności organizatora transportu zbiorowego. Glosa do orzeczeń WSA w Gliwicach w sprawach II SA/GI 1024/12, 1267/12, 1268/12, 1269/12 oraz 1408/12 i 1409/12*, iKAR 2013, nr 4.
10. B. Brzeziński, K. Lasiński-Sulecki, W. Morawski, *Glosa do wyroku NSA z 24.04.2012 r. II FSK 2014/10 [Dot. zwolnienia z podatku od nieruchomości infrastruktury kolejowej]*, „Przegląd Orzecznictwa Podatkowego” 2013, nr 2.
11. B. Brzeziński, K. Lasiński-Sulecki, W. Morawski, *Relacje terminologiczne ustawy podatkowej i „niepodatkowej” – kazus zwolnienia z podatku od nieruchomości infrastruktury kolejowej*, „Przegląd Podatkowy” 2013 nr 5.
12. F. Dopierała, *Kompetencje Prezesa UTK a swoboda kształtowania umów pomiędzy zarządcą infrastruktury a przewoźnikiem*, iKAR 2013, nr 4.
13. M. Floriańczyk-Kardas, *Decyzje Prezesa UTK zastępujące umowy o udostępnianiu infrastruktury kolejowej. Wyrok Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z 25.11.2013 r., XVII AmK 3/12*, iKAR 2014, nr 7.
14. *Formy i metody finansowania infrastruktury transportu w Polsce. Problemy optymalizacji systemu finansowania infrastruktury transportu*, red.: A. Grzelakowski, Gdynia 2005.

* Powstaniu niniejszej bibliografii prawa transportu kolejowego w Polsce towarzyszyły podstawowe założenia, w świetle których: (1) bibliografia obejmuje co do zasady opracowania, lub wyraźnie wyodrębnione części opracowań, poświęcone w całości prawu transportu kolejowego, rzadziej poświęcone prawu transportowemu; (2) bibliografia, w zakresie wykazu artykułów naukowych, obejmuje wyłącznie opracowania opublikowane w naukowych czasopismach prawniczych, rzadziej opracowania opublikowane w specjalnych, poświęconych kwestiom prawnym, numerach czasopism naukowych z zakresu innych dziedzin nauki.

15. M. Gajdus, A. Laszczyk, *Kilka uwag na temat konkurencyjności na rynku kolejowych przewozów towarowych w Polsce*, iKAR 2013, nr 4.
16. M. Gajdus, A. Laszczyk, *Wprowadzenie konkurencji na polskim rynku kolejowych przewozów osobowych a kształt regulacji sektorowej* [w:] *Systemowe uwarunkowania sektorów strategicznych. Wybrane zagadnienia infrastrukturalne*, red.: M. Pawełczyk, M. Sokołowski, Toruń 2013.
17. S. Gajewski, A. Jakubowski, *Przekazywanie linii kolejowych jednostkom samorządu terytorialnego – wybrane zagadnienia* [w:] *Systemowe uwarunkowania sektorów strategicznych. Wybrane zagadnienia infrastrukturalne*, red.: M. Pawełczyk, M. Sokołowski, Toruń 2013.
18. Ł. Gołąb, *Bibliografia prawa transportu kolejowego w Polsce*, iKAR 2013, nr 4.
19. Ł. Gołąb, *Kilka uwag o potrzebie zmian w systemie sądowej kontroli decyzji i postanowień Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego*, „Kwartalnik Prawa Publicznego” 2012, nr 3.
20. Ł. Gołąb, *Kontrola decyzji i postanowień Prezesa UTK przez SOKiK. Glosa do postanowienia Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z 27.11.2013 r., XVII AmK 22/13*, iKAR 2014, nr 7.
21. Ł. Gołąb, *Niezależność zarządcy infrastruktury kolejowej w świetle orzecznictwa Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej*, iKAR 2014, nr 7.
22. Ł. Gołąb, *Obowiązek uzyskania licencji kolejowej jako instrument reglamentacji dostępu do rynku transportu kolejowego* [w:] *Konstytucyjna zasada wolności gospodarczej. Materiały Zjazdu Katedr Publicznego Prawa Gospodarczego. Toruń, 20–22 września 2009*, Toruń 2009.
23. Ł. Gołąb, *Oddziaływanie Komisji Europejskiej na funkcjonowanie krajowego organu regulacyjnego w zakresie transportu kolejowego* [w:] *Europeizacja publicznego prawa gospodarczego*, red.: H. Gronkiewicz-Waltz, K. Jaroszyński, Warszawa 2011.
24. Ł. Gołąb, *Republika Włoska uchybiła zobowiązaniom wynikającym z dyrektywy 2001/14/WE. Wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 3 października 2013 r. w sprawie C-369/11 Komisja v. Włochy*, iKAR 2013, nr 7.
25. Ł. Gołąb, *Sektor transportu kolejowego w orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej*, iKAR 2013, nr 4.
26. Ł. Gołąb, *Sektorowy organ regulacyjny w zakresie transportu kolejowego*, „Przegląd Ustawodawstwa Gospodarczego” 2009, nr 6.
27. Ł. Gołąb, *Umowa jako instrument realizacji prawa dostępu do infrastruktury kolejowej*, „Przegląd Ustawodawstwa Gospodarczego” 2012, nr 2.
28. B. Gorlewski, *Kolej dużych prędkości. Uwarunkowania ekonomiczne*, Warszawa 2012.
29. J. Górny, *Kolejowe regionalne przewozy pasażerskie w Polsce w świetle polityki transportowej Unii Europejskiej*, Poznań 2013.
30. W. Górski, E. Mendyk, *Prawo transportu lądowego*, Warszawa 2005.
31. J. Hałyk, *Straż Ochrony Kolei w służbie społeczeństwu*, Lublin 2012.
32. M. Hassa, A. Musioł, *Od kolei państwowych do kolei samorządowych, czyli organizowanie i finansowanie kolejowych przewozów pasażerskich jako zadanie własne samorządu wojewódzkiego* [w:] *Dwadzieścia lat doświadczeń samorządu terytorialnego w Polsce*, red.: J. Sługocki, D. Wacinkiewicz, Gorzów Wielkopolski 2011.
33. *Infrastruktura transportowa szansą i barierą rozwoju regionalnego*, red.: J. Łacny, Bydgoszcz 2008.

34. *Infrastruktura*, red.: Z. Brodecki, Warszawa 2004.
35. S. Jarecki, *Jak usprawnić działanie administracji w zakresie organizowania pasażerskich przewozów kolejowych o charakterze usługi publicznej?* [w:] *Prace studialne Warszawskiego Seminarium Aksjologii Administracji. Tom II. Szkice z zakresu nauki administracji*, red.: Z. Cieślak, K. Zalasińska, Warszawa 2013.
36. S. Jarecki, *Modele prokonkurencyjnych rozwiązań prawnych w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych*, Warszawa 2013.
37. S. Jarecki, *Normalizacja rachunkowości przedsiębiorstw kolejowych*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2010, nr 6.
38. S. Jarecki, *Otwarcie krajowych rynków kolejowych przewozów pasażerskich na konkurencję. Zasady dostępu do infrastruktury kolejowej dla przewoźników komercyjnych i świadczących usługi publiczne*, iKAR 2013, nr 4.
39. S. Jarecki, *Powierzenie świadczenia usług podmiotowi zewnętrznemu*, „Kontrola Państwowa” 2011, nr 2.
40. S. Jarecki, *Wpływ publicznego finansowania infrastruktury na konkurencję w sektorze transportu kolejowego* [w:] *Prace studialne Warszawskiego Seminarium Aksjologii Administracji. Szkice z zakresu prawa administracyjnego materialnego*, red.: Z. Cieślak, K. Zalasińska, Wrocław 2012.
41. S. Jarecki, *Występowanie pomocy publicznej w publicznym finansowaniu infrastruktury kolejowej w świetle nowych wytycznych dotyczących pomocy państwa dla przedsiębiorstw kolejowych i praktyki decyzyjnej Komisji Europejskiej – sytuacja w Polsce*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2008, nr 5.
42. S. Jarecki, *Związek pomiędzy aksjologicznymi podstawami prawa regulacji rynku transportu kolejowego i prawa ochrony środowiska*, „Kwartalnik Prawa Publicznego” 2008, nr 3–4.
43. A. Jurkowska, *Wspólna polityka transportowa w transporcie lądowym* [w:] *System Prawa Unii Europejskiej. Tom XXVIII. Polityki Unii Europejskiej: Polityki sektorów infrastrukturalnych. Aspekty prawne*, Warszawa 2010.
44. M. Kamiński, *Postępowania administracyjne szczególne (odrębne) w sprawach przygotowania i realizacji inwestycji infrastrukturalnych* [w:] *Przestrzeń i nieruchomości jako przedmiot prawa administracyjnego. Publiczne prawo rzeczowe*, red.: I. Niżnik-Dobosz, Warszawa 2012.
45. *Kierunki rozwoju konkurencji i ochrony konsumentów na rynkach przewozów kolejowych w Polsce*, Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Warszawa 2010.
46. K. Kłosowski, *Siła wyższa nie wyłącza prawa do częściowego zwrotu ceny biletu. Glosa do wyroku TSUE z 26.09.2013 r. w sprawie C-509/11 ÖBB-Personenverkehr AG*, iKAR 2014, nr 7.
47. *Konferencja Naukowo techniczna. Plan transportowy w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym*, Warszawa 2009.
48. K. Kopczevska, *Infrastruktura techniczna jako przykład dobra publicznego dostarczanego przez samorząd* [w:] *Samorząd lokalny – dobro publiczne*, red.: J. Kleer, Warszawa 2008.
49. E. Kosiński, *Realizacja usług w ogólnym interesie gospodarczym w transporcie kolejowym w Polsce. Na zakręcie przemian* [w:] *Konkurencja w gospodarce współczesnej*, red.: C. Banasiński, E. Stawicki, Warszawa 2007.

50. E. Kosiński, *Środki prawne regulacji prokonkurencyjnej transportu kolejowego. Stan dostosowania polskiej regulacji sektorowej do regulacji unijnej*, „Problemy zarządzania” 2008, nr 1.
51. A. Koźlak, *Ekonomia transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Gdańsk 2008.
52. A. Koźlak, *Harmonizacja warunków konkurencji w transporcie*, Gdańsk 2002.
53. M. Kraśniewski, *Sprawozdanie z ogólnopolskiej konferencji naukowej „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich”*, Katowice, 10.03.2014 r., iKAR 2014, nr 7.
54. M. Król, T. Banaszczyk, *Jak lepiej wyzyskać potencjał separacji pionowej w transporcie kolejowym w Polsce?*, iKAR 2013, nr 4.
55. M. Król, *Benefits and Costs of Vertical Separation in Network Industries. The Case of Railway Transport in the European Environment*, „Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies”, vol. 2009, 2(2).
56. M. Król, *Liberalization without a Regulator. The Rail Freight Transport Market in Poland in the Years 1996–2009*, „Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies”, vol. 2010, 3(3).
57. P. Lesiak, *Konkurencja między transportem samochodowym a kolejowy w Polsce w świetle kształtowania racjonalnej struktury gałęziowej przewozów ładunków*, Warszawa 2013.
58. *Liberalizacja i deregulacja transportu w Unii Europejskiej. Oczekiwania i doświadczenia*, red.: B. Liberadzki, Warszawa-Poznań 2007.
59. A. Mężyk, *Liberalizacja rynku regionalnych przewozów kolejowych [w:] Liberalizacja transportu w warunkach transformacji gospodarczej*, red.: G. Dydkowski, R. Tomanek, Katowice 2003.
60. A. Mężyk, *Uwarunkowania i efekty reform kolei*, Radom 2011.
61. J. Miaskowski, *Prezes Urzędu Transportu Kolejowego [w:] Administracja Publiczna. Tom 1. Ustrój administracji państwowej centralnej. Komentarz*, red.: B. Szmulik, K. Miaskowska-Daszkiewicz, Warszawa 2012.
62. S. Miecznikowski, D. Tłoczyński, M. Wołek, *Gospodarowanie w transporcie kolejowym*, Gdańsk 2000.
63. M. Nowak, *Funkcja informacji w sektorze kolei [w:] Instrumenty i formy prawne działania administracji gospodarczej*, red.: B. Popowska, K. Kokocińska, Poznań 2009.
64. M. Nowak, *Licencjonowanie przewozów kolejowych*, „Zeszyty naukowe Górnośląskiej Wyższej Szkoły Handlowej im. Wojciecha Korfańskiego” 2007, Zeszyt nr 33. Zeszyt Naukowy Katedry Prawa i Administracji, red.: A. Bisztyga.
65. M. Nowakowska, T. Pachowski, *Po kolei...*, „Kontrola Państwowa” 2008, nr 2.
66. M. Nyka, *Transport kolejowy [w:] Prawo gospodarcze publiczne*, red.: A. Powalowski, wyd. 2, Warszawa 2012.
67. R. Pacewicz, *Infrastruktura usługowa w Polsce i w Europie – obecne problemy dostępu do niej a zmiany wynikające z konieczności implementacji Dyrektywy 34/12*, iKAR 2013, nr 4.
68. B. Pahl, *Czy grunty pod liniami kolejowymi są budowlą? Głosa do wyroku WSA w Szczecinie z 19 lutego 2009 r. (I SA/Sz 650/08)*, „Przegląd Podatków Lokalnych i Finansów Samorządowych” 2010, nr 10.
69. W. Paprocki, *Bariery rewitalizacji kolei*, „Studia Biura Analiz Sejmowych” 2012, nr 4.
70. W. Paprocki, *Nowoczesne przedsiębiorstwo kolejowe Cargo*, Warszawa 2003.

71. W. Paprocki, J. Pieriegud, *Państwowy zarządca infrastruktury kolejowej – cele działalności i metody zarządzania* [w:] *W stronę teorii i praktyki zarządzania*, red.: J. Ostaszewski, M. Zaleska, Warszawa 2006.
72. W. Paprocki, J. Pieriegud, *Restrukturyzacja przedsiębiorstw kolejowych jako wyzwanie dla teorii ekonomiki transportu* [w:] *Nauki Ekonomiczne w świetle nowych wyzwań gospodarczych*, red.: R. Bartkowiak, J. Ostaszewski, Warszawa 2010.
73. W. Paprocki, J. Pieriegud, *Rozwój infrastruktury kolejowej w Polsce* [w:] *Polska w Unii Europejskiej – strategię rozwoju, perspektywy i problemy*, red.: J. Nowakowski, A. Skowronek-Mielczarek, Warszawa 2005.
74. W. Pawłuszko, *Ochrona konkurencji w polskim sektorze kolejowym w świetle regulacji III pakietu kolejowego* [w:] *Ochrona konkurencji i konsumentów w prawie sektorów infrastrukturalnych*, red.: T. Długosz, Kraków 2012.
75. W. Pawłuszko, *Próba oceny stopnia niezależności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego według modelu Fabrizio Gilardi*, iKAR 2014, nr 7.
76. Pieriegud J., B. Pawłowski, *Opinia na temat wniosku w sprawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową*, „Zeszyty Prawnicze Biura Analiz Sejmowych” 2013, nr 3.
77. J. Pieriegud, *Kształtowanie nowego modelu finansowania oraz zasad ustalania stawek dostępu do infrastruktury kolejowej w Polsce*, „Studia i Prace Kolegium Zarządzania i Finansów”, Zeszyt Naukowy 123, SGH, Warszawa 2013.
78. J. Pieriegud, *Zmiany w mechanizmach finansowania infrastruktury kolejowej i drogowej w Polsce* [w:] *Ekonomiczne i finansowe uwarunkowania procesów w gospodarce*, red.: R. Bartkowiak, J. Ostaszewski, M. Zaleska, Warszawa 2007.
79. A. Piszcz, *NCRAs zamiast NRAs i NCAs? Krótki przegląd dotyczący „superregulatorów” w Hiszpanii, Estonii i Holandii*, iKAR 2014, nr 7.
80. *Polski rynek usług transportowych. Funkcjonowanie – przemiany – rozwój*, red.: D. Rucińska, Warszawa 2012.
81. *Pozycja konsumenta na rynku pasażerskich przewozów kolejowych*, Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Poznań 2012.
82. *Przewodnik po procedurach na rynku transportu kolejowego*, Warszawa 2008 (http://www.utk.gov.pl/wai/pl/64/332/Przewodnik_po_procedurach_na_ryнку_transportu_kolejowego.html).
83. K. Reszczyk, *Rola, pozycja i uprawnienia prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w rozwoju konkurencyjnego sektora transportu kolejowego w Polsce* [w:] *Systemowe uwarunkowania sektorów strategicznych. Wybrane zagadnienia infrastrukturalne*, red.: M. Pawełczyk, M. Sokołowski, Toruń 2013.
84. *Rola samorządu w kształtowaniu transportu regionalnego w Polsce i Europie*, red.: B. Molecki, Wrocław 2010.
85. G. Rosa, *Konkurencja na rynku usług transportowych*, Warszawa 2013.

86. T. Skoczny, *Polska uchybiła dwom zobowiązaniom wynikającym z prawa UE w dziedzinie transportu kolejowego. Wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 30.05.2013 r. w sprawie C-512/10 Komisja v. Polska*, iKAR 2013, nr 4.
87. R. Stasikowski, *Transport kolejowy. Analiza administracyjnoprawna*, Warszawa 2013.
88. M. Stec, *Ochrona pasażera w transporcie kolejowym w świetle rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady [w:] Prawo handlowe XXI wieku. Czas stabilizacji, ewolucji czy rewolucji. Księga jubileuszowa Profesora Józefa Okolskiego*, red.: M. Modrzejewska, Warszawa 2010.
89. K. Strzyczkowski, Ł. Gołąb, *Regulacja prokonkurencyjna w sektorze transportu kolejowego [w:] System prawa prywatnego. Tom 15. Prawo konkurencji*, red.: M. Kepiński, Warszawa 2014.
90. Z. Szafrąński, M. Pawlik, F. Dopierała, *Arbitraż w transporcie kolejowym*, iKAR 2014, nr 7.
91. I. Szwedziak-Bork, *Wyliczenie opłaty podstawowej za dostęp do linii kolejowej o różnych parametrach. Wyrok Sądu Apelacyjnego w Warszawie z 04.12.2013 r., VI ACa 649/13*, iKAR 2014, nr 7.
92. P. Świątecki, *Nowe prawo kolejowe. Praktyczny komentarz*, Warszawa 2000.
93. R. Tomanek, *Funkcjonowanie transportu*, Katowice 2004.
94. M. Trela, *Charakter prawny decyzji Prezesa UTK zastępującej umowę o udostępnienie infrastruktury kolejowej. Wyrok SOKiK z 28.05.2013 r., XVII AmK 1/12*, iKAR 2013, nr 4.
95. *Ustawa o transporcie kolejowym. Komentarz*, red.: P. Wajda, M. Wierzbowski, Warszawa 2014.
96. *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, red.: B. Liberadzki, L. Mindur, Warszawa 2006.
97. E. Wągiel, *Formy realizacji zadań samorządu terytorialnego w zakresie kolejowego transportu publicznego [w:] red.: B. Dolnicki, J.P. Tarno, Samorząd terytorialny w Polsce a sądowa kontrola administracji*, Warszawa 2012.
98. J. Wciślak, *Duńska pomoc państwa dla zasiedziatego operatora kolejowego zgodna z prawem unijnym. Wyrok Sądu z dnia 20.03.2013 r. w sprawie T-92/11 – Andersen v. Komisja*, iKAR 2013, nr 4.
99. A. Wiktorowska, *Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. Zagadnienia administracyjnoprawne*, Warszawa 2013.
100. P. Wilczyński, *Zadania jednostek samorządu terytorialnego w zakresie transportu kolejowego [w:] Encyklopedia samorządu terytorialnego dla każdego. Część 2. Zadania i kompetencje*, red.: M. Stahl, B. Jaworska-Dębska, Warszawa 2011.
101. P. Wiśniewski, *Usługi publiczne w segmencie kolejowego transportu pasażerskiego przed i po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej [w:] Administracja publiczna i gospodarka 5 lat po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej*, red.: M. Szewczak, K. Grabczuk, Lublin 2010.
102. O. Witting, P. Schimanek, *Szczególna regulacja w zakresie zamówień publicznych na usługi komunikacyjne. Nowe rozporządzenie wspólnotowe dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego*, „Prawo zamówień publicznych” 2009, nr 2.
103. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, *Infrastruktura transportu*, Gdańsk 2008.

104. *Wpływ implementacji regulacji w europejskim systemie transportowym na zmiany strukturalne na rynku usług*, red.: E. Marciszewska, Warszawa 2013.
105. *Wpływ procesów demonopolizacji i konsolidacji w transporcie na sprawność i efektywność jego funkcjonowania*, red.: W. Paprocki, J. Pieriegud, Warszawa 2005.
106. J. Wronka, *Transport kombinowany/intermodalny. Teoria i praktyka*, Szczecin 2014.
107. K. Wróbel, *Zwolnienie podatkowe od podatku od nieruchomości dla budowli wchodzących w skład infrastruktury kolejowej oraz zajętych pod nie gruntów, jeżeli zarządca infrastruktury jest obowiązany do jej udostępnienia licencjonowanym przewoźnikom kolejowym*, iKAR 2014, nr 7.
108. H. Zadrożniak, *Opłata od odwołania w sprawach gospodarczych należących do właściwości sądów na podstawie przepisów prawa energetycznego, prawa telekomunikacyjnego, prawa pocztowego oraz przepisów o transporcie kolejowym*, „Przegląd Sądowy” 2011, nr 5.
109. M. Zajfert, *Dostęp do taboru kolejowego barierą rozwoju rynku przewozów pasażerskich w Polsce*, iKAR 2013, nr 4.
110. P. Zalewski, *Możliwości oraz skutki liberalizacji oraz prywatyzacji rynku usług kolejowych* [w:] *Liberalizacja transportu w warunkach transformacji gospodarczej*, red.: G. Dydkowski, R. Tomanek, Katowice 2003.
111. Ł. Ziarko, *Jednolity europejski obszar kolejowy – tworzenie konkurencyjnej struktury sektora kolejowego w Unii Europejskiej*, iKAR 2013, nr 4.
112. A. Żurawik, *Transport kolejowy* [w:] J. Grabowski, L. Kieres, A. Walaszek-Pyziół, R. Blicharz, T. Długosz, K. Horubski, M. Kania, K. Kiczka, M. Pawełczyk, M. Swora, M. Szydło, T. Włudyka, A. Żurawik, *System prawa administracyjnego. Tom 8B. Publiczne prawo gospodarcze*, Warszawa 2013.

Mgr Łukasz Gołąb

asystent w Katedrze Publicznego Prawa Gospodarczego, Wydział Prawa i Administracji, Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie;
adres e-mail: lukaszgolab84@gmail.com