

Od redaktorów prowadzących

Oddajemy w Państwa ręce kolejny zeszyt *internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego* (iKAR) dotyczący problematyki regulacji w transporcie. Zgodnie z tradycją wydawniczą iKAR-a, poniższy numer specjalny o tematyce transportowej wykracza poza zagadnienia regulacji sektora transportu kolejowego i obejmuje również sektor lotniczy oraz – po raz pierwszy – zagadnienia z szeroko pojętej problematyki transportu drogowego.

Zeszyt otwiera artykuł Jakuba Kociubińskiego prezentujący relacje wertykalne między portami lotniczymi a przewoźnikami lotniczymi w świetle prawa i praktyki ochrony konkurencji w Unii Europejskiej. Zagadnienia związane z transportem lotniczym i kolejowym łączy opracowanie Sławomiry Lerman poświęcone problematyce wyboru prawa dla umowy przewozu osób. Tematykę lotniczą dopełnia artykuł Mateusza Osieckiego stanowiący przegląd przyjętych niedawno w Unii Europejskiej przepisów dotyczących bezzałogowych statków powietrznych.

W bieżącym numerze transportowym iKAR-a, szczególnie silnie w obszarze transportu kolejowego reprezentowane są opracowania zorientowane na problematykę konsumenta usług transportu kolejowego. Trzy z prezentowanych opracowań poruszają kwestię szeroko rozumianych roszczeń pasażerskich (Dorota Ambrożuk, *Przedawnienie roszczeń pasażerskich z umowy przewozu osób kolejną*) i odpowiedzialności przewoźników kolejowych (Daniel Dąbrowski, *Podstawy odpowiedzialności przewoźnika kolejowego za uszkodzenie ciała, rozstrój zdrowia bądź śmierć pasażera*; Marcin Radwański, *Odpowiedzialność cywilna (kontraktowa i deliktowa) przewoźników kolejowych w świetle doświadczeń Rzecznika Praw Pasażera Kolei*). Także artykuł Mirosława Antonowicza, Moniki Kicińskiej-Jezierskiej i Patrycji Lejk, (*Satysfakcja użytkowników dworców kolejowych – perspektywa badawcza*) stawia właśnie odbiorcę usług transportu kolejowego (użytkownika dworców kolejowych) w centrum zainteresowań badawczych, a opracowanie Przemysława Kowalika poświęcone taryfom pasażerskim w regionalnym transporcie kolejowym w Polsce analizuje m.in. skutki taryfowania dla pasażerów.

Tekstami otwierającymi z kolei łamy iKAR-a na inne niż kolejowy i lotniczy sektory transportu są opracowania Michała Beima (*Uwarunkowania konkurencji między taksówkami a Uberem*) oraz Arnolda Rabiegi (*Instrumenty prawne stymulujące rozwój elektromobilności i infrastruktury paliw alternatywnych*).

Wreszcie, w trzech kolejnych opracowaniach dokonano przeglądu najważniejszych zmian legislacyjnych z obszaru prawa transportu kolejowego: Ignacy Góra i Karol Kłosowski przedstawili najważniejsze projektowane zmiany rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym; Michał Zięba dokonał przeglądu kluczowych rozporządzeń wykonawczych w ramach filaru technicznego IV pakietu kolejowego, a Anna Kutylowska – analizy rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją pod kątem możliwości jego wpływu na zwiększenie konkurencyjności sektora transportu kolejowego.

Starając się tworzyć swoiste centrum wiedzy i wymiany informacji o regulacji sektorów transportowych, publikujemy także recenzję monografii pod redakcją M. Pawełczyka pt. *Rynek kolejowy. Współczesne prawne i sektorowe uwarunkowania ochrony konkurencji i konsumenta* (Wydawnictwo Ius Publicum, Warszawa 2018) oraz sprawozdanie z V *Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej pn. „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich”*, która miała miejsce 9 maja 2018 r. w Łodzi.

Podobnie jak w przypadku poprzednich numerów, redaktorzy prowadzący chcieliby serdecznie podziękować wszystkim Autorom opracowań opublikowanych w niniejszym numerze iKAR-a. Mamy nadzieję, że opracowania te przyczynią się do zwiększenia zainteresowania przedstawicieli m.in. polskiej doktryny publicznego prawa gospodarczego prawem transportowym. W sposób szczególny chcielibyśmy podziękować także wszystkim Recenzentom, których bezinteresowny trud i gotowość sporządzania szczegółowych i wyczerpujących recenzji zawierających liczne opinie i sugestie dotyczące treści prezentowanych opracowań wpłynęły bez wątpienia na wysoki poziom merytoryczny numeru.

Na sam koniec podziękowania należą się także wszystkim osobom, które pozytywnie odpowiedziały, niekiedy już po raz kolejny, na skierowane do całego środowiska zaproszenie do współpracy przy tworzeniu tego unikatowego projektu, jakim jest zamysł cyklicznego wydawania specjalnego numeru czasopisma naukowego w całości poświęconego wyłącznie kwestiom szeroko rozumianej regulacji w różnych sektorach transportu, ze szczególnym uwzględnieniem sektora transportu kolejowego i lotniczego. Szczególne podziękowania kierujemy pod adresem Pana Marcina Kraśniewskiego (doktoranta na WPiA UŁ; wiceprezesa Ius Publicum Polskiej Fundacji Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowej), bez którego pomocy utworzenie i koordynacja sekcji poświęconej transportowi kolejowemu byłaby w przypadku bieżącego numeru iKAR-a transportowego znacząco utrudniona.

Życzymy owocnej lektury i zapraszamy do dalszej współpracy.

Dr Michał Będkowski-Kozioł

Wydział Prawa i Administracji

Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie

Mgr Łukasz Gołąb

Wydział Prawa i Administracji

Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie

Dr Jan Walulik

Laboratorium Lotnictwa Cywilnego, Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych,

Wydział Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego