

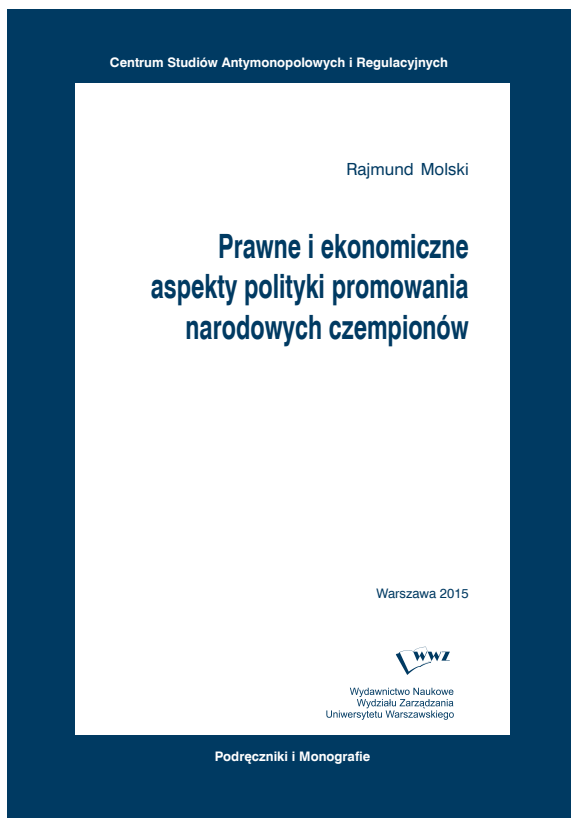
Nagroda Naukowa CARS 2018 (antymonopolowa) dla Profesora Rajmunda Molskiego

Od 2012 roku przyznawana jest **Nagroda CARS** za wybitne osiągnięcia w nauce i praktyce ochrony konkurencji i regulacji sektorowej. W latach 2012–2014 była ona przyznawana tylko za osiągnięcia w zakresie ochrony konkurencji. Za osiągnięcia w zakresie regulacji sektorowej, głównie w sektorach infrastrukturalnych (transportu, energetyki, poczty i telekomunikacji), jest ona przyznawana od 2015 roku – co drugi rok naprzemiennie z nagrodą antymonopolową. „Regulamin Nagrody” oraz „Lista bazowa” i „Lista Uprawnionych” są każdorazowo publikowane na stronie internetowej CARS (www.cars.wz.uw.edu.pl/Nagrody).

W latach 2012–2017 fundatorem Nagrody CARS był PKO Bank Polski.

W roku 2018 została przyznana Nagroda Naukowa CARS w zakresie ochrony konkurencji (antymonopolowa).

Laureatem Nagrody Naukowej CARS 2018 (antymonopolowej) został Prof. USz dr hab. Rajmund Molski, kierownik Katedry Publicznego Prawa Gospodarczego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Szczecińskiego, za monografię pt. „**Prawne i ekonomiczne aspekty polityki promowania narodowych czempionów**” (Wydawnictwo Naukowe Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego, Warszawa 2015).



Tegoroczny konkurs o Nagrodę Naukową CARS (antymonopolową) odbył się w dwóch fazach – elektronicznego głosowania autorów prac opublikowanych w latach 2015–2018 oraz w drodze dodatkowego głosowania członków Kapituły Nagrody. Głosowanie autorów przyniosło zbliżone wyniki; sześć prac z największą liczbą głosów mieściło się w przedziale dwóch głosów, a trzy pierwsze z tej listy – w przedziale jednego głosu. Kapituła postanowiła więc jednomyślnie – po pierwsze – uznać wszystkie sześć prac z największą liczbą głosów za „Prace nominowane

do Nagrody Naukowej CARS 2018” oraz – po drugie – przyznać Nagrodę Naukową CARS Profesorowi Rajmundowi Molskiemu.

Członkowie Kapituły uznali, że praca Prof. Molskiego jest znakomita (M. Szydło, T. Skoczny); podejmuje temat nietuzinkowy, unikatowy (praktycznie nieobecny w polskiej literaturze ostatnich dwóch dekad), nie skupia się na jednym problemie prawa ochrony konkurencji, ale odnosi się do szeregu kwestii z tej dziedziny (C. Banasiński, A. Jurkowska-Gomułka, J. Walulik). Jest najbardziej dojrzała ze wszystkich ocenianych prac pod względem warsztatowym i stylu wypowiedzi (M. Szydło, T. Skoczny). Prezentuje wysoki poziom merytoryczny (A. Jurkowska-Gomułka). Jak w całym swoim dorobku, Prof. Molski prezentuje w niej bardzo wyważone i dojrzałe sądy (M. Szydło). Ponadto, zdaniem członków Kapituły, praca Prof. Molskiego w sposób najbardziej udany ze wszystkich nominowanych prac łączy aspekty prawne i ekonomiczne prawa konkurencji (M. Szydło), stawiając wiele pytań badaczom zajmujących się ekonomią konkurencji i makroekonomicznymi skutkami (pozytywnymi i negatywnymi) koncentracji rynków właściwych (A. Fornalczyk). Książka łączy rozważania dotyczące teoretycznych aspektów natury ekonomicznej i prawnej z ponadnarodowym spojrzeniem na dyskutowane zagadnienia (J. Walulik). Szczególny charakter tej publikacji polega również na tym, że przyjmuje ona optykę polityki krajowej i poziomu globalnego, nie zaś optykę indywidualnego przedsiębiorcy (A. Jurkowska-Gomułka). Praca będzie przez długie lata uniwersalnym głosem w dyskusji dotyczącej polityki handlowej oraz roli państwa w gospodarce (J. Walulik). Członkowie Kapituły podkreślali też mocno, że praca Prof. Molskiego jest wyjątkowo aktualna (M. Szydło, A. Jurkowska-Gomułka), m.in. w kontekście nieudolnych prób administracji wykreowania narodowych championów (C. Banasiński).

Poza monografią Prof. Rajmunda Molskiego „Nominowane do Nagrody Naukowej CARS 2018 (antymonopolowej)” zostały także prace następujących autorów (w kolejności alfabetycznej):

- **dr. Dariusza Aziewicza** (z Kancelarii Prawnej SPCG), pt. „**Ocena siły rynkowej przedsiębiorcy w nadzorze nad horyzontalnymi koncentracjami przedsiębiorców**”, Wydawnictwo Naukowe Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, Warszawa 2017;
- **dr. Macieja Gaca** (z Kancelarii Prawnej Hogan and Lovells), pt. „**Group Litigation as An Instrument of Competition Law Enforcement – Analysis based on European, French and Polish Experience**”, Wydawnictwo Naukowe Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, Warszawa 2017;
- **dr. Łukasza Grzejdziaka** (z Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego), pt.: „**Regulacja finansowania usług publicznych w Europie**”, Wolters Kluwer, Warszawa 2015;
- **dr. Darii Kosteckiej-Jurczyk** (z Instytutu Nauk Ekonomicznych Wydziału Prawa Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego), pt. „**Koncentracja w formie wspólnego przedsiębiorstwa a ryzyko koncentracyjne w świetle prawa antymonopolowego**”, CH Beck, Warszawa 2017;
- **dr. hab. Grzegorza Materny** (z Instytutu Nauk Prawnych PAN), pt. „**Zmowy przetargowe w prawie ochrony konkurencji i prawie karnym**”, Wolters Kluwer, Warszawa 2016.



Uroczyste ogłoszenie wyników konkursu o Nagrodę CARS 2018 (antymonopolową) odbyło się 20 czerwca 2018 roku w Sali Rady Wydziału Zarządzania UW. Statuetkę Nagrody – tzw. **Wielką Sowę** – wręczyli przewodniczący Kapituły prof. dr hab. Tadeusz Skoczny oraz członkowie Kapituły prof. Anna Fornalczyk i prof. Cezary Banasiński. W imieniu Kapituły Nagrody *laudatio* wygłosił Prof. Cezary Banasiński – laureat Nagrody Naukowej CARS (Wielkiej Sowy) w 2016 roku.

Nagroda została wręczona na zakończenie konferencji pn. „**Projekt dyrektywy o nieuczciwych praktykach handlowych w łańcuchu dostaw żywności a polska ustawa o przeciwdziałaniu nieuczciwemu wykorzystywaniu przewagi kontraktowej**”, o której mowa była w tekście o Nagrodzie Honorowej CARS 2018.

Prof. dr hab. Tadeusz Skoczny
Dyrektor CARS