

Sprawozdanie z działalności Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych w roku 2017

1. Informacje ogólne

1. Rok 2017 był kolejnym – już jedenastym – rokiem intensywnego funkcjonowania i rozwoju CARS. Do Centrum dołączyli nowi współpracownicy, w tym Adam Jasser, były Prezes Urzędu ochrony Konkurencji i Konsumentów (UOKiK), któremu została powierzona funkcja Wicedyrektora CARS. W roku 2017 kontynuowane były w CARS dotychczasowe działania badawcze, wydawnicze, konferencyjne i dydaktyczne.

2. W 2017 r. po raz szósty został przeprowadzony konkurs o Nagrodę CARS. Tym razem, po raz drugi, nagroda CARS została przyznana za wybitne monografie z zakresu prawnych i ekonomicznych problemów regulacji sektorowych. Laureatem Nagrody CARS 2017, ufundowanej, jak w latach poprzednich, przez bank PKO BP, został dr hab. Filip Elżanowski z Katedry Prawa i Postępowania Administracyjnego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego za pracę (habilitacyjną) pt. *Prawnoprocesowa sytuacja przedsiębiorstwa energetycznego w sprawach z zakresu regulacji energetyki* (Wolters Kluwer, 2015) (zob. www.cars.wz.uw.edu.pl/O_nas).

3. W ubiegłym roku została także przyznana – już po raz drugi – Honorowa Nagroda CARS – tzw. Wielka Sowa – za całokształt osiągnięć naukowych i praktycznych w dziedzinie szeroko rozumianej ochrony konkurencji i konsumentów. Laureatem Nagrody została Profesor Anna Fornalczyk, pierwszy Prezes Urzędu Antymonopolowego, a aktualnie partner-założyciel firmy doradczej COMPER Fornalczyk i Partnerzy.

4. W ramach podstawowej działalności badawczej CARS w 2017 r. realizowane były dwa własne – jeden kontynuowany i jeden nowy – **projekty badawcze** oraz sporządzono na zlecenie zewnętrzne dwie **ekspertyzy naukowe**. Ekspertyzy zostały opublikowane na stronie internetowej CARS.

5. W 2017 r. kontynuowano także realizację **Programu Wydawniczego CARS**. W serii „Podręczników i Monografii CARS” zostały opublikowane w tym roku dwie monografie w języku angielskim. W roku 2017 ukazały się także dwa numery *Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies* (YARS®) oraz osiem numerów *internetowego Kwartalnika Antymonopolowo-Regulacyjnego* (iKAR). W roku 2017 została też uruchomiona nowa seria „Programu Wydawniczego CARS”, w ramach której będą publikowane w formie elektronicznej wysokiej jakości, oryginalne teksty o objętości około trzech arkuszy wydawniczych, dotyczące problemów „nieobrobionych” w literaturze, ale obecnych w praktyce, choć z reguły jeszcze nierozstrzygniętych przez sądy. Dwie pierwsze pozycje „**CARS Working Papers**” zostały opublikowane na stronie www.cars.wz.uw.edu.pl/publikacje.

6. W roku 2017 zorganizowane zostały **trzy międzynarodowe konferencje i seminaria naukowe oraz trzy konferencje krajowe**. Członkowie CARS wysłuchali także dwóch kolejnych

wykładów gościnnych wybitnych przedstawicieli nauki prawa ochrony konkurencji z zagranicy, przybyłych na zaproszenie CARS.

7. Zawarto też dwa nowe **porozumienia o współpracy** – jedno z krajową instytucją naukową i jedno z liczącym się przedsiębiorcą. Uruchomiono także kolejne – już czwarte – sektorowe laboratorium badawczo-szkoleniowe.

2. Projekty badawcze

2.1. Projekt badawczy *Harmonisation of Private Antitrust Enforcement: A Central and Eastern European Perspective*

1. W 2017 r. zakończono realizację porównawczego projektu badawczego, poświęconego *Harmonisation of Private Antitrust Enforcement: A Central and Eastern European Perspective*, realizowanego w ramach sieci CRANE (**C**ompetition and **R**egulation. **A**cademic **N**etwork. **E**urope (zob. www.cars.wz.uw.edu.pl/wspolpraca)). Przypominamy, że sporządzone w tym projekcie raporty krajowe jedenastu krajów Europy Środkowej (nowych państw członkowskich Unii Europejskiej) zostały opublikowane w formie odrębnej monografii już w roku 2016.

2. W roku 2017 dokonana została analiza porównawcza podstaw i doświadczeń harmonizacji unijnej dyrektywy odszkodowawczej. Jej wyniki zaprezentowano podczas międzynarodowej konferencji naukowej CARS w Supraślu (PL) (zob. niżej) oraz opublikowane w *Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies* (YARS®) 2017, vol. 10(15) (zob. niżej).

2.2. Projekt badawczy *Instrumenty i skutki przeciwdziałania nieuczciwemu wykorzystywaniu przewagi kontraktowej w obrocie produktami rolnymi i spożywczymi*

1. Z dniem 1 października 2017 r. ruszyła realizacja – podjętego z własnej inicjatywy CARS – projektu badawczego, poświęconego *Instrumentom i skutkom przeciwdziałania nieuczciwemu wykorzystywaniu przewagi kontraktowej w obrocie produktami rolnymi i spożywczymi* (www.cars.wz.uw.edu.pl/badania). Projekt ma charakter „otwarty”, czyli cechuje go wielość form prezentacji dorobku badawczego oraz możliwość udziału w projekcie każdego zainteresowanego badacza. Kierownikiem projektu jest Wicedyrektor CARS – Adam Jasser.

2. Pierwszym produktem tego projektu był zeszyt iKAR-a (nr 8/2017), poświęcony problematyce przeciwdziałania wykorzystywaniu przewagi kontraktowej, którego redaktorem prowadzącym był dr Maciej Bernatt (www.ikar.wz.uw.edu.pl). Pierwszym eventem natomiast – jednodniowe seminarium naukowe CARS – *Ustawa o przewadze kontraktowej – wykładnia i stosowanie, największe wyzwania*, zaplanowane na początek marca 2018 r. W roku 2018 zostaną przeprowadzone – w ramach sieci CRANE (**C**ompetition and **R**egulation. **A**cademic **N**etwork. **E**urope (zob. www.cars.wz.uw.edu.pl/wspolpraca) – szeroko zakrojone badania porównawcze podstaw prawnych i doświadczeń praktycznych w tym zakresie, które obejmą przede wszystkim kraje Europy Środkowej i Wschodniej.

3. Działalność doradcza (ekspertyzy naukowe)

3.1. Kwalifikacja finansowania inwestycji dworcowych ze środków publicznych, w tym UE, pod kątem występowania pomocy publicznej w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE

Ekspertyzę opracowano na zlecenie PKP S.A., sporządzona została pierwotnie w 2016 r. przez dr. Stefana Jareckiego, zaktualizowana zaś – w roku 2017 przez zespół Laboratorium Transportu Kolejowego i Publicznego Transportu Zbiorowego CARS. Aktualizacja była potrzebna w związku ze zmianami w prawie polskim (nowelizacją ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z listopada 2016 r.) oraz wydaniem przez Komisję Europejską nowych wytycznych w zakresie zastosowania zasad pomocy publicznej do finansowania projektów infrastrukturalnych (nowa wersja siatek analitycznych dotyczących pomocy publicznej na infrastrukturę opublikowana pod koniec 2016 r.). Powyższe zmiany nie wpłynęły jednak na końcowe ustalenia poczynione w ekspertyzie z 2016 r. (zob. www.cars.wz.uw.edu.pl/ekspertyzy).

3.2. Analiza substytucji popytowej naziemnej telewizji cyfrowej i telewizji satelitarnej na rynku użytkowników końcowych

Ekspertyza została sporządzona na zlecenie firmy Emitel Sp. z o.o. Jej celem była ocena substytucyjności popytowej dwóch platform telewizyjnych: naziemnej telewizji cyfrowej (NTC) oraz telewizji satelitarnej na rynku użytkowników końcowych. Analiza została przeprowadzona zgodnie z dokumentami i praktyką UOKiK, określającymi sposób definiowania rynku produktowego, dostępnymi wytycznymi Komisji Europejskiej oraz przy wykorzystaniu benchmarku do rozwiązań międzynarodowych, a także w oparciu o publicznie dostępne dane statystyczne oraz informacje handlowe w zakresie ofert operatorów obu platform. Analizując oba rynki pod względem funkcjonalnym i porównując właściwości najbliższych sobie usług (tj. NTC i podstawowych pakietów telewizji satelitarnej), stwierdzono, że na rynku tychże usług występuje asymetryczna substytucja.

Ekspertyza została sporządzona w Laboratorium Komunikacji Elektronicznej CARS przez dr. Andrzeja Nałęcza i dr. Magdalenę Olender-Skorek z Wydziału Zarządzania UW.

4. Publikacje

4.1. *Implementation of the EU Damages Directive in Central and Eastern European Countries*

Pierwsza w 2017 r., a dwudziesta czwarta w serii „Textbooks and Monographs” publikacja CARS pt. *Implementation of the EU Damages Directive in Central and Eastern European Countries* (red. Anna Piszcz, Warszawa 2017, Wydawnictwo Naukowe Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego), zawiera raporty z implementacji tzw. dyrektywy odszkodowawczej przez wszystkie 11 państw członkowskich UE z Europy Środkowej i Wschodniej (Bułgarię, Chorwację, Czechy, Estonię, Litwę, Łotwę, Polskę, Rumunię, Słowację, Słowenię i Węgry) (zob. wyżej).

4.2. *Group litigation as an instrument of competition law enforcement – analysis based on European, French and Polish experience*

Książka zawiera szczegółową analizę europejskiego systemu egzekwowania prawa konkurencji. Jej celem jest stworzenie bazy teoretycznej dla udzielenia odpowiedzi na następujące pytania: (i) jak stworzyć bardziej skuteczny system stosowania prawa konkurencji w Europie; (ii) jak zmniejszyć problemy poszkodowanych jednostek żądających odszkodowania; (iii) jak zapewnić równowagę między publicznymi i prywatnymi metodami egzekwowania prawa konkurencji?

W tym celu książka koncentruje się na mechanizmie sporów zbiorowych, który jest, zdaniem Autora, brakującym ogniwem w europejskim systemie egzekwowania prawa konkurencji i stanowi kluczowy wymóg ustanowienia nowoczesnego i skutecznego systemu egzekwowania prawa konkurencji. Poprzez porównanie różnych podejść do sporów zbiorowych (europejskiego i amerykańskiego) i przez odniesienie do krajowych doświadczeń praktycznych (Francji i Polski) w książce sformułowane zostało modelowe rozwiązanie dla egzekwowania prawa konkurencji w drodze pozwów zbiorowych.

Głównym celem książki jest zachęcenie ustawodawców europejskich i krajowych do podjęcia bardziej zdecydowanych działań w obszarze egzekwowania prawa konkurencji oraz wprowadzenia rozwiązań zdolnych zmniejszyć problemy jednostek poszkodowanych naruszeniami prawa konkurencji. Formułując wnioski *de lege ferenda*, Autor stara się skonstruować spójne, jednolite i skuteczne podejście do pozwów zbiorowych, które mogłyby być wdrożone na szczeblu unijnym i krajowym.

4.5. *Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies* (YARS®) (www.yars.wz.uw.edu.pl)

Pierwszy z dwóch numerów YARS® 2017 (vol. 10(15)), wydany pod redakcją prof. Anny Piszcz, Magdaleny Knapp oraz Pauliny Korycińskiej-Rzędzy, zawiera referaty wygłoszone podczas konferencji naukowej *Supraśl 2*, podsumowującej projekt badawczy *Harmonisation of Private Antitrust Enforcement: A Central and Eastern European Perspective* (zob. wyżej). W drugim numerze YARS® (2017, vol. 10(16)) – tzw. numerze regularnym – zostały opublikowane artykuły akademików z Bułgarii, Litwy, Polski, Portugalii i Serbii.

4.6. *internetowy Kwartalnik Antymonopolowy i Regulacyjny* (www.ikar.wz.uw.edu.pl)

Rok 2017 był kolejnym rokiem rozwoju iKAR-a. Zostało w nim opublikowanych osiem numerów tego periodyku. Cztery z nich były numerami „ogólnymi”, zawierającymi teksty o różnej tematyce z zakresu ochrony konkurencji i konsumentów (numery 1(6), 3(6), 5(6), 8(6)). Pozostałe cztery numery były zaś dedykowane regulacjom w sektorach lotniczym (nr 2(6)), kolejowym (nr 4(6)), energetycznym (nr 6(6)) oraz komunikacji elektronicznej (nr 7(6)).

4.7. Nowa seria „CARS Working Papers”

W nowej serii „CARS Working Papers” w roku 2017 opublikowane zostały:

- WP 1 autorstwa Marcina Kolasińskiego, pt.: Czy istnieją „jednostronne porozumienia” ograniczające konkurencję? (uwagi na tle decyzji Prezesa UOKiK stwierdzających naruszenie prawa tylko przez organizatorów niedozwolonych porozumień, ale nie ich uczestników);
- WP 2 autorstwa dr. Antoniego Boleckiego, pt.: Modyfikacja klauzul abuzywnych w trybie tzw. jednostronnej zmiany umowy a naruszenie zbiorowych interesów konsumentów.

5. Konferencje

5.1. Seminarium międzynarodowe: *Reform of Regulation 1/2003 – Effectiveness of the NCAs and Beyond – Competition Law Scholars Forum*

Celem seminarium było przedyskutowanie – w świetle zaproponowanych przez Komisję Europejską zmian w rozporządzeniu 1/2003 – wyzwań o charakterze prawnym i instytucjonalnym, które stoją przed krajowymi organami ochrony konkurencji.

Seminarium zostało zorganizowane wspólnie przez CARS i brytyjskie stowarzyszenie naukowe Competition Law Scholars Forum (CLaSF) przy wsparciu Kancelarii Wierciński Kwieciński Baehr (WKB). Wzięło w nim udział ok. 40 uczestników z krajów europejskich.

5.2. *International Conference on Harmonisation of Private Antitrust Enforcement: A Central and Eastern European Perspective*

Konferencja międzynarodowa Wydziału Prawa Uniwersytetu w Białymstoku i CARS (tzw. Supraśl 2) pt. *Harmonisation of Private Antitrust Enforcement: A Central and Eastern European Perspective* była poświęcona efektom implementacji tzw. dyrektywy odszkodowawczej (2014/104/UE) w państwach Europy Środkowo-Wschodniej.

W konferencji udział wzięło 35 osób, w tym 11 gości zagranicznych, reprezentujących Czechy, Estonię, Litwę, Łotwę, Słowację, Słowenię, Polskę i Węgry). Uczestnicy konferencji otrzymali książkę pt. *Implementation of the EU Damages Directive in Central and Eastern European Countries*, opublikowaną przez CARS w 2017 r. Książka zawiera raporty krajowe, przedstawiające i analizujące dorobek implementacji tzw. dyrektywy odszkodowawczej i obejmuje wszystkie 11 krajów członkowskich UE z Europy Środkowej i Wschodniej (zob. wyżej).

Organizatorzy planują wstępnie, że trzecia konferencja z tej serii odbędzie się w roku 2019 lub 2020.

5.3. *Airline Regulatory and Antitrust Conference*

Wydarzeniem roku była zorganizowana przez CARS w październiku 2017 r. konferencja naukowa pn. *Airline Regulatory and Antitrust Conference*. Celem konferencji było przedyskutowanie aktualnych problemów oraz trendów w regulacjach prawnych w odniesieniu do zagadnień ekonomicznych oraz polityki ochrony konkurencji w międzynarodowym transporcie lotniczym. Debata miała na celu pokazanie oraz przedyskutowanie różnych perspektyw charakterystycznych dla poszczególnych regionów świata. CARS zaprosił zatem uznanych ekspertów i akademików z najważniejszych rynków lotniczych.

W konferencji wzięło udział ok. 40 uczestników: menedżerów, konsultantów, radców prawnych i adwokatów, analityków finansowych, pracowników naukowych, doktorantów, studentów i osób zawodowo zainteresowanych sektorem międzynarodowego transportu lotniczego (zob. www.arac2017.wz.uw.edu.pl).

W panelach dyskusyjnych uczestniczyli wybitni uczeni z zagranicy – dr Shadi A. Alshdaifat (University of Sharjah), dr Elena Carpanelli (Center for Studies in European and International Affairs, University of Parma), prof. Paul S. Dempsey (McGill University), prof. Mohamed Ibrahim Elshafie (University of Sharjah), prof. Elmar M. Giemulla (Berlin Institute of Technology),

prof. P.P. Haanappel (McGill University & Leiden University), prof. Frans G. von der Dunk Harvey and Susan Perlman (University of Nebraska-Lincoln), prof. Anna Masutti (Bologna University), prof. Pablo Mendes de Leon (Professor of Air and Space Law, International Institute of Air and Space Law, Leiden University) and Andrea Trimarchi (International Institute of Air and Space Law, Leiden University) – oraz specjaliści polscy – dr Filip Czernicki (CARS Civil Aviation Laboratory and Strategy and Ownership Supervision Unit, Polish Airports State Enterprise), Piotr P. Dziubak (CARS Civil Aviation Laboratory and Ministry of Development), dr Agnieszka Kunert-Diallo (CARS Civil Aviation Laboratory and Legal advisor of LOT Polish Airlines), dr Jan Walulik (Head of the CARS Civil Aviation Laboratory, Attorney at Law, Warsaw), prof. Małgorzata Polkowska (National Security Department, War Studies University, Warsaw), dr Paweł Zagrajek (Civil CARS Aviation Laboratory and Welcome Airport Services Ltd, Warsaw), prof. Marek Żylicz (University of Warsaw).

5.4. Czy istnieją „jednostronne porozumienia” ograniczające konkurencję?

U podstaw zorganizowanego przez CARS w czerwcu br. seminarium CARS był referat Marcina Kolasińskiego zatytułowany *Czy istnieją „jednostronne porozumienia” ograniczające konkurencję?*, bazujący na tematyce poruszonej w Working Paper (Nr 1) o tym samym tytule wydanym przez CARS. Autor referatu zaprezentował pogląd, że praktyka decyzyjna Prezesa UOKiK, bazująca na pozytywnej odpowiedzi na to pytanie, stanowi naruszenie przepisów zarówno ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, jak i kodeksu postępowania administracyjnego. Stanowisko prelegenta podzieliła dr hab. Agata Jurkowska, Autorka pierwszego koreferatu, natomiast odmienny pogląd przedstawił drugi koreferent, dr hab. Grzegorz Materna. W trakcie ożywionej dyskusji rozpoczętej po przedstawieniu referatu i dwóch koreferatów uczestnicy spotkania zwracali uwagę na potrzebę pogodzenia dwóch wartości, tzn. prawa Prezesa UOKiK do prowadzenia sprawnego postępowania antymonopolowego oraz potrzeby zachowania zgodności tego postępowania z regułami ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów oraz kodeksu postępowania administracyjnego. Rozważano w tym kontekście koncepcję tzw. selektywnego stosowania prawa przez Prezesa UOKiK, ścierając się w poglądach, co do tego czy selekcja ta może oznaczać prawo do prowadzenia postępowań w sprawie tylko pewnych ważniejszych porozumień oraz prawo do wyboru tylko jednej strony danych porozumień, której będzie udowodnione niedozwolone działanie.

5.5. Pierwsza Krajowa Konferencja Pocztaowa pn. Rynek pocztowy w zmieniającym się świecie

Zorganizowana przez CARS przy współpracy Poczty Polskiej S.A. I Krajowa Konferencja Pocztaowa CARS pn. *Rynek pocztowy w zmieniającym się świecie* składała się z trzech paneli. W ramach panelu pierwszego pn. *Konkurencja na rynku pocztowym z perspektywy operatorów (i regulatora)*, udział wzięli Karol Krzywicki (Zastępca Prezesa UKE), Tomasz Dąbrowski (Członek Zarządu Poczty Polskiej S.A.), Wojciech Arszewski (Prezes Zarządu Forum Przewoźników Ekspresowych) i Adam Jasser (Wicedyrektor CARS) na którym przedyskutowano problemy konkurencji na rynku pocztowym z perspektywy operatorów i regulatora. Przedmiotem referatów i dyskusji w ramach dwóch pozostałych paneli były: *Jaki rynek pocztowy? Między regulacją a konkurencją* oraz *Usługa powszechna jako (nie)zbędny element rynku pocztowego*.

Materiały z konferencji zostały opublikowane w *internetowym Kwartalniku Antymonopolowym i Regulacyjnym* nr 1/2018.

5.6. Seminarium *State Aids and Tax rulings: An assessment of the Commission's recent decisional practice*

W dniu 9 października 2017 r. odbyło się na Wydziale Zarządzania UW międzynarodowe seminarium naukowe zatytułowane *State Aids and Tax rulings: An assessment of the Commission's recent decisional practice*. Wystąpili na nim prof. Amedeo Arena (University of Naples Federico II) i dr Łukasz Grzejdziak (Uniwersytet Łódzki). W seminarium udział wzięli przedstawiciele nauki, praktyki ochrony konkurencji oraz UOKiK. Seminarium zbiegło się w czasie z decyzją Komisji Europejskiej w sprawie Amazon.

5.7. Konferencja Jubileuszowa Prof. Tadeusza Skocznego pt. *Ochrona konkurencji w czasach wyzwań*

Dnia 27 października 2017 r. na Wydziale Zarządzania UW odbyła się Konferencja Jubileuszowa Profesora Tadeusza Skocznego, Dyrektora CARS, pt. *Ochrona konkurencji w czasach wyzwań*. Ponieważ konferencja została zorganizowana z okazji jubileuszu 70. urodzin Profesora Skocznego, towarzyszyły jej laudacje wygłoszone na cześć Jubilata, m.in. przez prof. dr hab. Alojzego Z. Nowaka (Dziekana WZ UW), prof. Annę Fornalczyk (pierwszą Prezes Urzędu Antymonopolowego), prof. dr hab. Stanisława Piątka (Zastępcę Dyrektora CARS), dr Macieja Bernatta, prof. Agatę Jurkowską-Gomułkę i prof. dr hab. Andrzeja Sopoćkę. Zostały także odczytane listy gratulacyjne od prof. dr hab. Hanny Gronkiewicz-Waltz, prof. dr hab. Macieja Szpunara oraz od dyrekcji Instytutu Kolejnictwa.

W wydarzeniu ponadto brali udział sędziowie i przedstawiciele organów regulacyjnych, kancelarii prawniczych i przedsiębiorstw, w tym SSN prof. dr hab. Małgorzata Gersdorf (Prezes Sądu Najwyższego), SSN Teresa Fleming-Kulesza (Prezes Sądu Najwyższego SSO), emeryt. SSA dr Stanisław Gronowski, Andrzej Turliński (Prezes Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów), Dorota Karczewska (Wiceprezes UOKiK), Michał Holeksa (Wiceprezes UOKiK), Radosław Pacewicz (Wiceprezes UTK), Krzysztof Dyl (Wiceprezes UKE), prof. dr hab. Stanisław Sołtysiński (Sołtysiński Kawęcki Szlęzak & Wspólnicy), dr Mirosław Antonowicz (Członek Zarządu PKP SA), a także liczni koledzy Profesora Skocznego z Wydziału Zarządzania i innych jednostek akademickich.

Podczas uroczystości Profesor Skoczny otrzymał Księżę Jubileuszową przygotowaną pod redakcją dr hab. Macieja Bernatta; dr hab. Agaty Jurkowskiej-Gomułki, prof. WSliZ; dr hab. Moniki Namysłowskiej prof. UŁ oraz dr hab. Anny Piszcz, prof. UwB. Zwieńczeniem konferencji był panel dyskusyjny pt. *Ochrona konkurencji w czasach wyzwań* moderowany przez prof. dr hab. Stanisława Piątka (Uniwersytet Warszawski), w którym brali udział prof. dr hab. Sławomir Dudzik (Uniwersytet Jagielloński), dr hab. Dawid Miąsik, prof. INP PAN (Sędzia Sądu Najwyższego), adw. Małgorzata Modzelewska-de Raad (Kancelaria Modzelewska & Paśnik) oraz dr hab. Monika Namysłowska, prof. UŁ (Uniwersytet Łódzki).

6. Wykłady gościnne

6.1. Dr Kathryn Mc Mahon, *Reflections on the role of economics in the interpretation of EU competition law*

W ramach cyklu wykładów gościnnych CARS poświęconych podstawowym problemom ochrony konkurencji i regulacji gościliśmy w roku 2017 dr **Kathryn Mc Mahon**, Associate Professor at the School of Law, University of Warwick, która przedstawiła swoje refleksje nt. roli nauki ekonomii w interpretowaniu prawa konkurencji UE.

6.2. Dr Peter Whelan, *Competition law and criminal justice*

W serii wykładów gościnnych CARS naszym gościem w roku 2017 był także dr Peter Whelan, Associate Professor in Law, School of Law, University of Leeds. Wygłosił on wykład nt. relacji między prawem konkurencji a sprawiedliwością, w tym na temat postępującej kryminalizacji stosowania prawa konkurencji.

7. Laboratoria sektorowe

1. Trzy laboratoria sektorowe utworzone w 2016 r. kontynuowały w 2017 r. swoją działalność w sferze badań, publikacji i konferencji.

2. „Laboratorium Lotnictwa Cywilnego CARS”, liczące obecnie już pięciu członków, zorganizowało w 2017 r. swoją pierwszą imprezę międzynarodową: **Airline Regulatory and Antitrust Conference**. Konferencja zyskała duże uznanie w Polsce i za granicą. Kierownik Laboratorium, dr Jan Walulik, zredagował i wydał także specjalny zeszyt *internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego* (iKAR 2017, vol. 2(6)). Dzięki staraniom Laboratorium w 2017 r. zostało również podpisane *Porozumienie o współpracy między CARS a Polska Agencją Żeglugi Powietrznej* (zob. niżej www.cars.wz.uw.edu.pl/cooperation).

3. „Laboratorium Rynku Poczтовых CARS” przygotowało i zorganizowało w 2017 r. I Krajową Konferencję Poczтовую (zob. wyżej). Od lata 2017 r. trwają także prace nad pierwszym w Polsce Komentarzem do *Prawa pocztowego*, redagowanym przez kierownika Laboratorium, dr Mateusza Chołodeckiego oraz dr hab. Annę Piszcz (Członka Laboratorium) i prof. dr hab. Tadeusza Skoczego (Dyrektora CARS).

4. W roku 2017, do istniejących już trzech laboratoriów sektorowych, stanowiących specjalną formę realizacji statutowych zadań CARS w obszarach sektorów regulowanych i szczególnych, dołączyło czwarte – „Laboratorium Komunikacji Elektronicznej CARS” (LKE CARS). Laboratorium to stanowi specjalną formę realizacji statutowych zadań CARS w obszarach usług telekomunikacyjnych i audiowizualnych. Laboratorium rozpoczęło swoją działalność z dniem 21 kwietnia 2017 r. od budowy zespołu współpracowników oraz przygotowania planów działania na lata 2017–2020. Kierownikiem LKE została dr Magdalena Olender-Skorek – adiunkt w Zakładzie Gospodarki Rynkowej Katedry Gospodarki Narodowej WZ UW.

8. Współpraca krajowa

8.1. Porozumienia o współpracy między CARS a regulatorami

Trwa realizacja porozumień o współpracy CARS z regulatorami sektorowi. W roku 2017 była ona najintensywniejsza w przypadku współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego i Urzędem Komunikacji Elektronicznej. Porozumienie o współpracy z CARS wypowiedział natomiast w ubiegłym roku Urząd Lotnictwa Cywilnego.

8.2. Porozumienia o współpracy z instytucjami naukowymi

1. Trwa również realizacja porozumień o współpracy z instytucjami naukowymi – Instytutem Kolejnictwa i Instytutem Łączności. Zwłaszcza w tym ostatnim przypadku uzgodniono liczne projekty (ekspertyzy naukowe, seminaria), które będą realizowane w roku 2018.

2. W dniu 30 czerwca 2017 r. zostało podpisane „Porozumienie o współpracy między Uniwersytetem Warszawskim – CARS działającym na Wydziale Zarządzania UW – a Wydziałem Prawa Uniwersytetu w Białymstoku”. Największą część zadań wynikających z tego porozumienia po stronie Wydziału Zarządzania UW będzie realizował CARS, a po stronie Wydziału Prawa Uniwersytetu w Białymstoku – Katedra Prawa Gospodarczego Publicznego.

8.3. Współpraca z przedsiębiorcami

1. W ramach porozumień o współpracy z Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” i z „Pocztą Polską S.A.” w roku 2017 osiągnięto pewne konkretne rezultaty. Obaj przedsiębiorcy wspierali organizowane przez CARS konferencje – międzynarodową konferencję lotniczą oraz I Krajową Konferencję Poczтовую. Czyniono także starania służące intensyfikacji tej współpracy w kolejnych latach.

2. W dniu 19 kwietnia 2017 r. zostało podpisane „Porozumienie o współpracy pomiędzy Polskim Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych a Polską Agencją Żeglugi Powietrznej”. Największą część zadań wynikających z tego porozumienia po stronie Wydziału Zarządzania UW i CARS będzie realizowało „Laboratorium Lotnictwa Cywilnego CARS”.

Warszawa, 31 stycznia 2018 r.

Prof. dr hab. Tadeusz Skoczny

Dyrektor CARS